



Dominik Jaśkowiec

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

BR-01
11.01.2019

KANCELARIA RADY MIASTA
KRAKOWA
SEKRETARIAT

Wpłynęło dnia: 2019-02-28

Nr: 501

Podpis: [signature]

BR-01.1510.4.2019

Kraków, 27-02-2019

Pan
Dominik Jaśkowiec
Przewodniczący
Rady Miasta Krakowa

Wielki honor Panie Przewodniczący!

W nawiązaniu do otrzymanego w dniu 1 lutego 2019 r. pisma Pana Sławomira Pietrzyka, Wiceprzewodniczącego Rady Miasta Krakowa, przekazującego korespondencję Pana Adama Kality, Przewodniczącego Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa, w sprawie skargi Pana Łukasza Chruścickiego działającego w imieniu Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działania Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Spółki Trasa Łagiewnicka S.A., w związku z niezapewnieniem bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, podczas realizacji inwestycji związanej z budową „Trasy Łagiewnickiej”, uprzejmie informuję.

Powyższa sprawa była przedmiotem postępowania prowadzonego przez Biuro Kontroli Wewnętrznej UMK, w związku ze skargą na działanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wniesioną do Prezydenta Miasta Krakowa przez Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów w dniu 14 listopada 2018 r. Ustalenia dokonane w toku postępowania skargowego nie dały podstaw do uznania, iż działania, które zostały podjęte przez ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, były nieprawidłowe. W tej sytuacji zawiadomieniem o sposobie załatwienia skargi nr BK-01.1510.647.2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 14 grudnia 2018 r., skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów została uznana za bezzasadną (kopia pisma w załączniku).

W dniu 16 grudnia 2018 r. Pan Łukasz Chruścicki, działający w imieniu Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów, skierował do Prezydenta Miasta Krakowa kolejną skargę zawierającą zarzuty dotyczące działań Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w związku z niewyegzekwowaniem wprowadzenia zatwierdzonej projektem nowej organizacji ruchu przy ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS” z dnia 23 listopada 2018 r. Postępowanie wyjaśniające, które przeprowadził Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK, wykazało nieprawidłowości w działaniach Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który do dnia 31 grudnia 2018 r. realizował w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa zadania

związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Uchybienia polegały na niewłaściwym przekazywaniu odpowiednim podmiotom, tj. inwestorowi oraz działającemu na jego zlecenie wykonawcy, informacji o zatwierdzonej nowej organizacji ruchu.

Z uwagi na stwierdzone w powyższej sprawie nieprawidłowości oraz okoliczność, iż na mocy uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r., z dniem 1 stycznia 2019 r. w ramach struktury organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa rozpoczął działalność Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, który realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, wystąpiono do Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o podjęcie działań systemowych, aby wyeliminować w przyszłości możliwość wystąpienia podobnych sytuacji.

Prezydent Miasta Krakowa w sprawie pozostającej przedmiotem skargi podejmował, stosownie do poczynionych ustaleń, adekwatne działania w kontekście formułowanych zarzutów. W załączniku przekazuję kopię pisma nr BK-01.1510.702.2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 15 lutego 2019 r., będącego odpowiedzią na powyższą skargę.

W kwestii zarzutów kierowanych pod adresem Spółki Trasa Łagiewnicka S.A., uprzejmie informuję, że Trasa Łagiewnicka S.A. jest spółką jednoosobową, w której 100% udziałów należy do Gminy Miejskiej Kraków. Zgodnie z art. 18b ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity; Dz. U. z 2018 r., poz. 994 ze zm.) kompetencje rady gminy do rozpatrywania skarg są rozróżniane na te, które dotyczą działalności wójta, burmistrza, prezydenta oraz gminnych jednostek organizacyjnych. Spółkę Trasa Łagiewnicka S.A. należy traktować jako miejską jednostkę organizacyjną, albowiem w ramach tego pojęcia rozróżnia się jednostki organizacyjne gminy oraz gminne osoby prawne, co potwierdza m.in. wyrok sygn. akt II SA/Bd 878/08 Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy z dnia 8 stycznia 2009 r. Rada Miasta Krakowa decydując się na analizę sprawy pozostającej przedmiotem korespondencji Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów, winna uczynić to w kontekście potraktowania ww. pisma w części jako skargi na miejską jednostkę organizacyjną.

Z informacji przedstawionych przez Pana Mariusza Piątkowskiego, Prezesa Zarządu Trasa Łagiewnicka S.A. w piśmie nr PO.051.2.19.LP z dnia 12 lutego 2019 r. wynika, że cyt.:

„Tymczasowe przejście dla pieszych przez ulicę Zakopiańską, które stanowi element tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzono decyzją TZ.6101.1.1435.2018 Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 29 sierpnia 2018 r.

1. Zgodnie z zaleceniem Zarządcy drogi w zmienionej czasowej organizacji ruchu w rejonie ZUS, pozostawiono dwa pasy ruchu w kierunku Borek Fałęcki i jeden pas w kierunku Łagiewnik.
2. Czasową organizację ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem, wprowadzono w dniu 7 listopada 2018 r. przy udziale przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Policji.
3. Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, Inżynier Kontraktu w trakcie przeglądu placu budowy, stwierdził niedostateczne oznakowanie tymczasowego przejścia dla pieszych w okresie ograniczonej widoczności. Pismem nr IKN.455.56.18.LP z dnia 20 listopada 2018 r. Inżynier Kontraktu wezwał wykonawcę robót, tj. firmę Budimex, do przygotowania korekty projektu tymczasowej organizacji ruchu zawierającej wprowadzenie sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych. W odpowiedzi z dnia 22 listopada 2018 r., wykonawca poinformował o wprowadzeniu do dnia 24 listopada 2018 r. zmian w oznakowaniu przejścia dla pieszych. Zakres zmian obejmował m.in. wprowadzenie oznakowania przejścia dla pieszych na tablicach kontrastowych oraz zamontowania dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego.

4. Spółka Trasa Łagiewnicka po otrzymaniu w dniu 13 grudnia 2018 r. decyzji nr TZ.6101.1.1435.2018_A2 z dnia 23 listopada 2018 r. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w której wprowadzono konieczność zapewnienia osoby uprawnionej do przeprowadzania pieszych przez tymczasowe przejście przez ulicy Zakopiańską w rejonie siedziby ZUS, podjęła działania wdrażające jej zapisy. Inżynier Kontraktu wydał wykonawcy w dniu 13 grudnia 2018 r. pisemne polecenie nr IKN.455.67.18.LP wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na przejściu, zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W dniu 17 grudnia 2018 r. odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, firmy Budimex, Policji oraz pracowników spółki Trasa Łagiewnicka S.A., w trakcie której ustalono szczegóły związane z wprowadzeniem osoby kierującej ruchem na przejściu dla pieszych.
5. W dniu 18 grudnia 2018 r., pismem nr TL/G/02247/MSB/18 wykonawca potwierdził wprowadzenie osoby do kierowania ruchem. Dodatkowo przekazał również informację o zakończeniu prac związanych z montażem dodatkowej latarni ulicznej dla przejścia dla pieszych oraz zainstalowaniu dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego.
6. Do spółki Trasa Łagiewnicka S.A. nie wpłynęła żadna informacja o zaistnieniu jakiegokolwiek zdarzenia drogowego (tj. kolizja, wypadek czy potrącenie).
7. Czasowa organizacja ruchu w tej postaci funkcjonuje obecnie."

Z postulatem podjęcia działań, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, wystąpił do Prezydenta Miasta Krakowa również Małopolski Urząd Wojewódzki w korespondencji nr WI-V.8170.61.2018 z dnia 7 stycznia 2019 r. Informacja o podjętych w tej sprawie działaniach została przekazana Wojewodzie Małopolskiemu pismem nr WK-01.152.5.2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2019 r., którego kopię przekazuję w załączniku.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Jacek Majchrowski

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki
2. Pan Adam Kalita, Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji Rady Miasta Krakowa
3. Wydział Kontroli Wewnętrznej
4. Zarząd Dróg Miasta Krakowa
5. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
6. Trasa Łagiewnicka S.A.
7. aa



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 13 GRU 2018

BK-01.1510.647.2018

Pan
Krzysztof Nil Ryba
Zarząd Stowarzyszenia
Kraków Miastem Rowerów
ePUAP

Dotyczy: KORESPONDENCJI Z 14 LISTOPADA 2018 R. (ZNAK: KMR\102\2018).

Odpowiadając na korespondencję z 14 listopada 2018 r. (znak: KMR\102\2018) wniesioną do Urzędu Miasta Krakowa za pośrednictwem platformy ePUAP, zatytułowaną jako wniosek, która zgodnie z art. 227 Kodeksu postępowania administracyjnego zakwalifikowana została jako skarga, w treści której zakwestionowano prawidłowość działań ówczesnego Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w związku z wprowadzoną organizacją ruchu przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, która – w ocenie Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów – stwarza zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego w tym rejonie, uprzejmie informuję, co następuje.

Na wstępie należy zaznaczyć, że zgodnie z art. 19 ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych – Prezydent Miasta Krakowa jest zarządcą wszystkich dróg publicznych, z wyjątkiem autostrad i dróg ekspresowych znajdujących się na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Natomiast zgodnie z art. 21 ust. 1 ww. ustawy, wykonuje swoje obowiązki w tym zakresie przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej przez Radę Miasta Krakowa, tj. przy pomocy Zarządu Dróg Miasta Krakowa.

Projekt czasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót przy ul. Zakopiańskiej (na odcinku od ul. Suchej do ul. Zbrojarzy) został zatwierdzony w dniu 29 sierpnia 2018 r. Zmiany w organizacji ruchu w ww. rejonie zostały wprowadzone w dniach 15 i 23 listopada 2018 r., w związku z realizacją Etapu 1. prac prowadzonych w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie. W związku z Państwa prośbą, przesyłam w załączeniu projekt czasowej organizacji ruchu i oznakowania miejsca robót przy ul. Zakopiańskiej (na odcinku od ul. Suchej do ul. Zbrojarzy).

W odniesieniu do zarzutu dotyczącego braku przejazdu dla rowerzystów w ww. rejonie informuję, iż w związku z przedmiotową skargą przeprowadzone zostało postępowanie wyjaśniające, w trakcie którego Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa, tj. podmiotu pełniącego aktualnie funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, przedstawił stanowisko w ww. sprawie. Z przedstawionych wyjaśnień wynika, iż z uwagi na brak infrastruktury rowerowej w rejonie ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku

tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, którą ww. przejazd mógłby łączyć, w ocenie ww. podmiotu brak jest uzasadnienia do wyznaczenia takiego przejazdu w tym miejscu.

Odnosząc się do postulatu ograniczenia prędkości w rejonie przejścia dla pieszych w rejonie ul. Siostry Faustyny informuję, iż w projekcie organizacji ruchu wprowadzonego w dniu z 15 listopada 2018 r., przed ww. przejściem dla pieszych skorygowano prędkość dopuszczalną, wprowadzając limit prędkości 40 km/h. Następnie, projektem organizacji ruchu z 23 listopada 2018 r. na ww. przejściu dla pieszych wprowadzono ręczne kierowanie ruchem (zapewnienie w tym miejscu obecności osoby uprawnionej do przeprowadzania pieszych).

W odniesieniu do zawartych w skardze zastrzeżeń dotyczących pozostawienia dwóch pasów ruchu, bez zachowania skrajni pasa prawego od peronu przystankowego informuję, iż z wyjaśnień podmiotu pełniącego funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków wynika, że skrajnia prawego pasa (tzw. powolnego) na jezdni w kierunku Zakopanego jest ograniczona poprzez zastosowanie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz odpowiednio oznakowana za pomocą znaku A-12b „zweżenie jezdni prawostronne”.

W związku z sygnalizowanymi przez Stowarzyszenie przypadkami niebezpiecznego zachowania kierowców w pobliżu ww. przejścia dla pieszych informuję, iż zgodnie z art. 26 ust. 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym - kierującemu pojazdem zabrania się w szczególności:

- 1) wyprzedzania pojazdu na przejściu dla pieszych i bezpośrednio przed nim, z wyjątkiem przejścia dla pieszych na którym ruch jest kierowany,
- 2) omijania pojazdu, który jechał w tym samym kierunku, lecz zatrzymał się w celu ustąpienia pierwszeństwa pieszemu.

Należy zaznaczyć, że egzekwowanie tych przepisów od kierujących pojazdami pozostaje w kompetencjach Policji.

Z uwagi na znaczną odległość pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Brożka, a tymczasowym przejściem dla pieszych, w ocenie Zarządu Dróg Miasta Krakowa brak jest zasadności dla likwidacji oznakowania podwyższającego prędkość za ww. skrzyżowaniem do 70 km/h.

Podkreślenia wymaga, iż w celu zapewnienia bezpieczeństwa pieszych, projektami organizacji ruchu z 15 listopada 2018 r. i z 23 listopada 2018 r. przed przejściem dla pieszych w kierunku Zakopanego, podobnie, jak i w przeciwnym kierunku, skorygowano prędkość dopuszczalną oraz wprowadzono limit prędkości 40 km/h, a także wprowadzono ręczne kierowanie ruchem na ww. przejściu dla pieszych. Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie planuje zainstalowania w tym miejscu sygnalizacji świetlnej ze względu na wprowadzone rozwiązania zapewniające poprawę bezpieczeństwa pieszych.

Odnosząc się do postulatu montażu wyspowych progów zwalniających na ul. Zakopiańskiej w odległości 50 m i 2 m przed przejściem dla pieszych informuję, iż ze względu na status ul. Zakopiańskiej, w ciągu której wyprowadzany jest ruch tranzytowy pojazdów ciężarowych z obszaru miasta Krakowa, stosowanie rozwiązań polegających na montażu wskazanych przez Stowarzyszenie elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego, spowalniających ruch byłoby - w ocenie podmiotu pełniącego funkcję zarządu dróg - działaniem nieuzasadnionym.

Jak ustalono, Zarząd Dróg Miasta Krakowa pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, podejmując działania mające na celu poprawę bezpieczeństwa dla uczestników ruchu drogowego w rejonie ul. Zakopiańskiej, kierował się sygnałami jakie w tej sprawie wpływały do ww. miejskiej jednostki organizacyjnej od mieszkańców Krakowa. Jednocześnie informuję, że wszystkie uwagi i opinie dotyczące rozwiązań drogowych oraz wprowadzonej organizacji ruchu na obszarze Gminy Miejskiej Kraków są analizowane oraz w miarę możliwości wprowadzane przez służby podległe Prezydentowi Miasta Krakowa. Przy czym, na chwilę obecną nie planuje się zmian rozwiązań wprowadzonych projektami organizacji ruchu z 15 listopada 2018 r. i 23 listopada 2018 r.

W świetle powyższych okoliczności, skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów uznaję za nieuzasadnioną oraz informuję, że zgodnie z art. 239 Kodeksu postępowania administracyjnego w przypadku, gdy skarga w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego.

PREZYDENTA MIASTA
Andrzej Kulis
Urząd Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

KIEROWNIK BIURA
STARSZY INŻYNIER
Marcin Mianowski
151421008
Krzysztof Skiba
13.12.2018

GLÓWNY SPECJALISTA o. DYREKTORA BIURA
Krzysztof Frączek
13.12.2018
Magdalena Papijan
16.12.18



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 15 LUT 2019

BK-01.1510.702.2018

Pan
Łukasz Chruścicki
w imieniu Zarządu Stowarzyszenia
Kraków Miastem Rowerów
ePUAP

Dotyczy: SKARGI Z 16 GRUDNIA 2018 R. (KMR/102/2018/3)

Odpowiadając na skargę z 16 grudnia 2018 r., wniesioną do Urzędu Miasta Krakowa za pośrednictwem platformy ePUAP, w treści której zakwestionowano prawidłowość działań Zarządu Dróg Miasta Krakowa w związku z niewyegzekwowaniem wprowadzenia zatwierdzonej projektem z dnia 23 listopada 2018 r. organizacji ruchu przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, uprzejmie informuję.

Jak ustalono, zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, w dniu 23 listopada 2018 r. został przekazany przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa (podmiot który do dnia 31 grudnia 2018 r. realizował zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków) do spółki „TM-Via” Sp. z o.o. będącej podwykonawcą wykonującym oznakowanie na rzecz inwestora tj. spółki Trasa Łagiewnicka S.A. Podkreślić należy, że spółka Trasa Łagiewnicka S.A. nie została wówczas uwzględniona w procesie przekazywania ww. dokumentacji. Z wyjaśnień przedstawionych przez Prezesa Zarządu Spółki Trasa Łagiewnicka wynika, że ww. Spółka informację o zmianie tymczasowej organizacji ruchu ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS” oraz o konieczności zapewnienia osoby uprawnionej do przeprowadzania pieszych przez tymczasowe przejście dla pieszych w tym miejscu uzyskała dopiero w dniu 13 grudnia 2018 r. za pośrednictwem poczty elektronicznej od przedstawiciela Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów. Wyżej wymieniona Spółka niezwłocznie tę informację przekazała do wykonawcy wraz z poleceniem dostosowania organizacji ruchu do wymagań określonych w zatwierdzonej przez organ zarządzający ruchem w dniu 23 listopada 2018 r. organizacji ruchu.

W tym miejscu stwierdzić należy, że nieprzekazanie przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa inwestorowi tj. spółce Trasa Łagiewnicka S.A. informacji o zmianie organizacji ruchu przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS” do inwestora stanowiło nieprawidłowość, gdyż spółka Trasa Łagiewnicka S.A., jako inwestor powinna zostać poinformowana niezwłocznie o zatwierdzeniu zmiany organizacji ruchu w tym miejscu przez podmiot zarządzający ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Należy zaznaczyć, że Zarząd Dróg Miasta Krakowa wystąpił m.in. do Spółki Trasa Łagiewnicka S.A. dopiero 14 grudnia 2018 r., przypominając o konieczności oddelegowania odpowiednio przeszkolonej osoby do kierowania ruchem w rejonie tymczasowego przejścia dla

pieszych na ulicy Zakopiańskiej. Mając na uwadze powyższe, poleciłem podjęcie przez Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa, który od 1 stycznia 2019 r. realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, odpowiednich działań systemowych, które doprowadzą do wyeliminowania możliwości wystąpienia w przyszłości przypadków niewłaściwego przekazywania informacji o zatwierdzonej organizacji ruchu.

Należy zarazem podkreślić, że po interwencji Zarządu Dróg Miasta Krakowa skierowanej w dniu 14 grudnia 2018 r. do Spółki Trasa Łagiewnicka oraz do wykonawcy ww. inwestycji w sprawie konieczności wprowadzenia zatwierdzonej projektem z dnia 23 listopada 2018 r. organizacji ruchu przy ul. Zakopiańskiej, zapewniona została obecność osoby kierującej ruchem w rejonie tymczasowego przejścia dla pieszych przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchoj i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”. Powyższe potwierdziła kontrola wykonania zatwierdzonej organizacji ruchu, przeprowadzona przez Zarząd Dróg Miasta Krakowa w dniu 17 grudnia 2018 r.

Dziękując za zwrócenie uwagi na aspekt związany z bezpieczeństwem niechronionych uczestników ruchu drogowego, w związku z wprowadzoną organizacją ruchu przy ul. Zakopiańskiej, wyrażam nadzieję, że podjęte w powyższej sprawie działania wyeliminują w przyszłości występowanie przypadków nieprawidłowości w zakresie organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na obszarze Gminy Miejskiej Kraków.

Z poważaniem,

z up. PREZYDENTA MIASTA

Anażcy Kula
Zastępca Prezydenta Miasta Krakowa

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miasta Krakowa,
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu,
3. Trasa Łagiewnicka S.A.



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 07 LUT. 2019

WK-01.152.5.2019

Pan
Piotr Ćwik
Wojewoda Małopolski
ePUAP

Dotyczy: KORESPONDENCJI Z 7 STYCZNIA 2019 R. (ZNAK: WI-V.8170.61.2018)

W nawiązaniu do pisma z 7 stycznia 2019 r. (znak: WI-V.8170.61.2018), w treści którego zwrócono się z postulatem podjęcia działań, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w związku z wprowadzoną organizacją ruchu drogowego przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łągiewniki ZUS”, uprzejmie informuję.

Na wstępie należy zasygnalizować, że w związku z reorganizacją Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu, co nastąpiło na mocy uchwały Nr CVIII/2809/18 z dnia 29 sierpnia 2018 r. Rady Miasta Krakowa, z dniem 1 stycznia 2019 r. w ramach struktury organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa rozpoczął działalność Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu. Ww. komórka organizacyjna Urzędu Miasta Krakowa, której kompetencje określa Zarządzenie nr 3530/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 21 grudnia 2018 r. w sprawie podziału na wewnętrzne komórki organizacyjne oraz szczegółowego zakresu działania Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, który realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków.

W dniu 16 stycznia 2019 r. pracownicy Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa przeprowadzili wizję w terenie. Celem tej wizji było skontrolowanie zgodności tymczasowego oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego z zatwierdzoną dokumentacją projektową przy ul. Zakopiańskiej.

Podczas kontroli stwierdzono następujące niezgodności:

- oznakowanie poziome (czasowe barwy żółtej) w znacznej części było wytarte i tym samym nieczytelne dla kierujących,
- w obrębie czasowego oznakowania poziomego P-IO w zatwierdzonej dokumentacji nr TZ.6101.1.1435.2018_AI i TZ.6101.1.1435.2018_A2 zaprojektowany został „azyl dla pieszych”, który nie został wykonany w terenie,
- w rejonie wyjazdu z placu budowy w miejscu, w którym przerwane zostały betonowe separatory, zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową winno znajdować się zabezpieczenie przejazdu tablicami kierującymi U-21 i tablicą prowadzącą U-3, które w dniu kontroli były rozstawione w sposób umożliwiający przejazd pojazdów budowy,
- zastosowane znaki typu A oraz znaki 0-6 na tle „fluo”, znajdujące się przy tymczasowym przejściu dla pieszych, nie spełniały wymogu wielkości wymaganej dla oznakowania czasowego,

- ujawniono obrócone tarcze znaków A-14+F-21 i źle ustabilizowany słupek ze znakami: A-12c+A-14 + B-33(40) na ul. Zakopiańskiej od ul. Siostry Faustyny w kierunku ul. Brożka.

Informacje o wszystkich nieprawidłowościach stwierdzonych w trakcie ww. kontroli przekazane zostały zgodnie z kompetencjami odpowiednio do spółki Trasa Łągiwnicka S.A. (Inwestor), Zarządu Dróg Miasta Krakowa (podmiot pełniący funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków) i Spółki „TM-Via” Sp. z o.o. będącej podwykonawcą, który na rzecz Inwestora tj. spółki Trasa Łągiwnicka S.A. wykonuje oznakowanie dróg. Dostrzegając zagrożenia, na które mogą być narażeni niechronieni uczestnicy ruchu drogowego w związku z wprowadzoną organizacją ruchu drogowego przy ul. Zakopiańskiej na wysokości ul. Suchej i przystanku tramwajowego „Łągiwniki ZUS”, podmiot zarządzający ruchem na drogach zobowiązał Inwestora – Spółkę Trasa Łągiwnicka S.A. do opracowania i złożenia projektu czasowej organizacji ruchu, uwzględniającego wprowadzenie sygnalizacji świetlnej wzbudzonej dla niechronionych użytkowników ruchu, na tymczasowym przejściu dla pieszych przy ZUS, mającej na celu regulację ruchu na ww. przejściu. Dotychczas, do Urzędu Miasta Krakowa nie wpłynęła informacja zwrotna od ww. podmiotów o podjętych w tej sprawie działaniach.

Jednocześnie wystąpiłem do Zarządu Dróg Miasta Krakowa – podmiotu pełniącego funkcję zarządu dróg na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, aby niezwłocznie po otrzymaniu od Inwestora projektu czasowej organizacji ruchu uwzględniającego ww. rozwiązanie, podjęte zostały działania mające na celu jego zatwierdzenie oraz wyegzekwowanie wprowadzenia organizacji ruchu w takim kształcie.

PREZYDENT MIASTA KRAKOWA
Marcin Mijawski

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

1. Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów (znak sprawy: KMR/102/2018/3),
2. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK,
3. Zarząd Dróg Miasta Krakowa.

STARSZY INSPEKTOR GŁÓWNY SPECJALISTA

Krzysztof Skiba
07.02.2019

Krzysztof Frączek
07.02.2019

KIEROWNIK REPERATU

Marcin Mijawski

p.o. DYREKTORA WYDZIAŁU

Monika Augustyniak
07.02.2019