

**UCHWAŁA NR XV/299/19
RADY MIASTA KRAKOWA**

z dnia 8 maja 2019 r.

**w sprawie skargi na działanie Prezydenta Miasta Krakowa,
Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Spółki Trasa Łagiewnicka S.A.**

Na podstawie art. 229 pkt 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.) Rada Miasta Krakowa uchwala, co następuje:

§ 1. Uznaje się za niezasadną skargę Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów na działanie Prezydenta Miasta Krakowa, Zarządu Dróg Miasta Krakowa oraz Spółki Trasa Łagiewnicka S.A. opisane w treści przedmiotowej skargi.

§ 2. Uzasadnienie faktyczne i prawne rozpatrzenia skargi stanowi załącznik do uchwały.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta Krakowa

Rafał Komarewicz

Załącznik do uchwały Nr XV/299/19
Rady Miasta Krakowa
z dnia 8 maja 2019 r.

Skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów dotyczy niezapewnienia bezpieczeństwa niechronionym uczestnikom ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, podczas realizacji inwestycji związanej z budową „Trasy Łagiewnickiej”.

Z wyjaśnień uzyskanych od Prezydenta Miasta Krakowa wynika, że powyższa sprawa była przedmiotem postępowania prowadzonego przez Biuro Kontroli Wewnętrznej Urzędu Miasta Krakowa, w związku ze skargą na działanie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, wniesioną do Prezydenta Miasta Krakowa przez Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów w dniu 14 listopada 2018 r. Ustalenia dokonane w toku postępowania skargowego nie dały podstaw do uznania, iż działania, które zostały podjęte przez ówczesny Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie, w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, były nieprawidłowe. W tej sytuacji zawiadomieniem o sposobie załatwienia skargi nr BK-01.1510.647.2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 14 grudnia 2018 r., skarga Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów została uznana za bezzasadną. W dniu 16 grudnia 2018 r. Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, skierowało do Prezydenta Miasta Krakowa kolejną skargę zawierającą zarzuty dotyczące działań Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w związku z niewyegzekwowaniem wprowadzenia zatwierdzonej projektem nowej organizacji ruchu przy ulicy Zakopiańskiej, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS” z dnia 23 listopada 2018 r. Postępowanie wyjaśniające, które przeprowadził Wydział Kontroli Wewnętrznej UMK, wykazało nieprawidłowości w działaniach Zarządu Dróg Miasta Krakowa, który do dnia 31 grudnia 2018 r. realizował w imieniu Prezydenta Miasta Krakowa zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków. Uchybienia polegały na niewłaściwym przekazywaniu odpowiednim podmiotom, tj. inwestorowi oraz działającemu na jego zlecenie wykonawcy, informacji o zatwierdzonej nowej organizacji ruchu. Z uwagi na stwierdzone w powyższej sprawie nieprawidłowości oraz okoliczność, iż na mocy uchwały nr CVIII/2809/18 Rady Miasta Krakowa z dnia 29 sierpnia 2018 r., z dniem 1 stycznia 2019 r. w ramach struktury organizacyjnej Urzędu Miasta Krakowa rozpoczął działalność Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu, który realizuje zadania związane z zarządzaniem ruchem na drogach na obszarze Gminy Miejskiej Kraków, wystąpiono do Dyrektora Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu o podjęcie działań systemowych, aby wyeliminować w przyszłości możliwość wystąpienia podobnych sytuacji. Prezydent Miasta Krakowa w sprawie pozostającej przedmiotem skargi podejmował, stosownie do poczynionych ustaleń, adekwatne działania w kontekście formułowanych zarzutów. Pismem nr BK-01.1510.702.2018 z dnia 15 lutego 2019 r. Prezydent Miasta Krakowa odpowiedział na powyższą skargę.

W kwestii zarzutów kierowanych pod adresem Spółki Trasa Łagiewnicka S.A., Prezydent Miasta Krakowa poinformował, że z informacji przedstawionych przez Pana Mariusza Piątkowskiego, Prezesa Zarządu Trasa Łagiewnicka S.A. w piśmie nr PO.051.2.19.LP z dnia 12 lutego 2019 r. wynika, że tymczasowe przejście dla pieszych przez ulicę Zakopiańską, które stanowi element tymczasowej organizacji ruchu, zatwierdzono decyzją TZ.6101.1.1435.2018 Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z dnia 29 sierpnia 2018 r.

Zgodnie z zaleceniem Zarządcy drogi w zmienionej czasowej organizacji ruchu w rejonie ZUS, pozostawiono dwa pasy ruchu w kierunku Borek Fałęcki i jeden pas w kierunku Łagiewnik. Czasową organizację ruchu, zgodnie z zatwierdzonym projektem, wprowadzono w dniu 7 listopada 2018 r. przy udziale przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa i Policji. Po wprowadzeniu czasowej organizacji ruchu, Inżynier Kontraktu w trakcie przeglądu placu budowy, stwierdził niedostateczne

oznakowanie tymczasowego przejścia dla pieszych w okresie ograniczonej widoczności. Pismem nr IKN.455.56.18.LP z dnia 20 listopada 2018 r. Inżynier Kontraktu wezwał wykonawcę robót, tj. firmę Budimex, do przygotowania korekty projektu tymczasowej organizacji ruchu zawierającej wprowadzenie sygnalizacji ostrzegawczej na przejściu dla pieszych. W odpowiedzi z dnia 22 listopada 2018 r., wykonawca poinformował o wprowadzeniu do dnia 24 listopada 2018 r. zmian w oznakowaniu przejścia dla pieszych. Zakres zmian obejmował m.in. wprowadzenie oznakowania przejścia dla pieszych na tablicach kontrastowych oraz zamontowania dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego.

Spółka Trasa Łagiewnicka po otrzymaniu w dniu 13 grudnia 2018 r. decyzji nr TZ.6101.1.1435.2018_A2 z dnia 23 listopada 2018 r. Zarządu Dróg Miasta Krakowa, w której wprowadzono konieczność zapewnienia osoby uprawnionej do przeprowadzania pieszych przez tymczasowe przejście przez ulicy Zakopiańską w rejonie siedziby ZUS, podjęła działania wdrażające jej zapisy. Inżynier Kontraktu wydał wykonawcy w dniu 13 grudnia 2018 r. pisemne polecenie nr IKN.455.67.18.LP wprowadzenia zmiany w organizacji ruchu na przejściu, zgodnie z decyzją Zarządu Dróg Miasta Krakowa. W dniu 17 grudnia 2018 r. odbyła się wizja lokalna z udziałem przedstawicieli Zarządu Dróg Miasta Krakowa, firmy Budimex, Policji oraz pracowników spółki Trasa Łagiewnicka S.A., w trakcie której ustalono szczegóły związane z wprowadzeniem osoby kierującej ruchem na przejściu dla pieszych. W dniu 18 grudnia 2018 r., pismem nr TL/G/02247/MSB/18 wykonawca potwierdził wprowadzenie osoby do kierowania ruchem. Dodatkowo przekazał również informację o zakończeniu prac związanych z montażem dodatkowej latarni ulicznej dla przejścia dla pieszych oraz zainstalowaniu dodatkowego oświetlenia ostrzegawczego. Do spółki Trasa Łagiewnicka S.A. nie wpłynęła żadna informacja o zaistnieniu jakiegokolwiek zdarzenia drogowego (tj. kolizja, wypadek czy potrącenie).

Prezydent poinformował także, że z postulatem podjęcia działań, które przyczynią się do poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego w związku z wprowadzoną organizacją ruchu w rejonie ulicy Zakopiańskiej w Krakowie, na wysokości ulicy Suchej i przystanku tramwajowego „Łagiewniki ZUS”, wystąpił do Prezydenta Miasta Krakowa również Małopolski Urząd Wojewódzki w korespondencji nr WI-V.8170.61.2018 z dnia 7 stycznia 2019 r. Informacja o podjętych w tej sprawie działaniach została przekazana Wojewodzie Małopolskiemu pismem nr WK-01.152.5.2019 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 7 lutego 2019 r.

Mając na uwadze powyższe wyjaśnienia należy uznać, że zarzuty zawarte w przedmiotowej skardze są bezzasadne.

Niniejsza uchwała stanowi zawiadomienie o sposobie załatwienia skargi w rozumieniu art. 237 § 3 w związku z art. 238 § 1 k.p.a.

Stosownie do art. 239 k.p.a. Rada Miasta Krakowa informuje, iż: „W przypadku gdy skarga, w wyniku jej rozpatrzenia, została uznana za bezzasadną i jej bezzasadność wykazano w odpowiedzi na skargę, a skarżący ponowił skargę bez wskazania nowych okoliczności – organ właściwy do jej rozpatrzenia może podtrzymać swoje poprzednie stanowisko z odpowiednią adnotacją w aktach sprawy – bez zawiadamiania skarżącego”.