

IR-02.7223.862.2019

**Stowarzyszenie Kraków Miastem****Rowerów****/ePUAP/**

**Dotyczy:** zwiększenia bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na skrzyżowaniu ulic Józefińskiej i Lwowskiej w Krakowie.

W odpowiedzi na pismo znak KMR/29/2019/2, Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu uprzejmie informuje, że niekorzystna geometria przedmiotowego skrzyżowania, na którym wloty są rozsunięte od siebie tworząc swego rodzaju „plac” sprawia, że mini rondo nie jest najlepszym rozwiązaniem w tym miejscu. Usytuowanie mini ronda bez zawężania wlotów budzi zagrożenie traktowania tego skrzyżowania jako dwóch odrębnych jeździeń na nim pod prąd. Koniecznym byłoby dodatkowe zawężenia wlotów, które ze względu na ich rozrzut mogłoby ograniczyć widoczność przy wjeździe na rondo oraz możliwość wykonania niektórych relacji. Mini ronda posiadają również wadę jaką jest dla samochodów zwiększona ilość tzw. „martwych punktów” podczas wykonywania przejazdu po wspomnianym rondzie. Ograniczona widoczność stanowi swego rodzaju niebezpieczeństwo dla użytkowników mniej widocznych na drogach tj. rowerzyści.

Z uwagi na brak przejezdności pojazdów ciężarowych po tak małym promieniu ronda, dozwolony jest przejazd pojazdów ciężarowych po jej wyspie. Stworzenie na tak niekorzystnej geometrii skrzyżowania typu mini rondo stanowi zagrożenie przejeżdżania po nim wszelkich pojazdów poruszających się tą drogą nie tylko ciężarowych.

Zdaniem tut. Wydziału istnieją prostsze rozwiązania poprawiające bezpieczeństwo na tym skrzyżowaniu, które nie utrudnią ruchu i nie spowodują obiekcji do jego czytelności.

Wydział IR dziękuje, ale nie skorzysta z zaproponowanej przez Państwa możliwości pomocy w wypracowaniu odpowiedniej organizacji ruchu. Uprzejmie informuje, że przedmiotowy projekt zostanie przedstawiony do zaopiniowania do Zarządu Transportu Publicznego, który między innymi zajmuje się opiniowaniem organizacji ruchu, która dotyczy rowerzystów. Tut. Wydziałowi tak samo jak Państwu zależy na poprawie bezpieczeństwa na przedmiotowym skrzyżowaniu i jako zarządzający ruchem na drogach publicznych podejmie wszelkie starania, aby wprowadzona organizacja ruchu była czytelna i bezpieczna.

*Michał Mikołajczyk*  
*Zastępca Dyrektora Wydziału*

*Sprawę prowadzi:*  
*Zofia Włosińska – tel. 12 616 58 25*

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

*W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

**Urząd Miasta Krakowa**

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

