

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
skr. poczt. 525
30-960 Kraków 1**

e-PUAP

Dotyczy: KMR/51/2019

W odpowiedzi na Państwa pismo przesyłam poniższe informacje.

W części pierwszej, dotyczącej strony technicznej sygnalizacji informuje, że na wspomnianym skrzyżowaniu detekcja została sprawdzona i zgodnie z obserwacjami poczynionymi przez pracowników Zarządu Dróg Miasta Krakowa działa prawidłowo i w okresie obserwacji wykrywała wszystkich użytkowników ruchu. Jednocześnie informujemy, że wspomniana przez Państwa detekcja zostanie poddana dalszej obserwacji celem jej dostrojenia w przypadku zaobserwowania braku pełnej skuteczności w wykrywaniu rowerzystów.

W części dotyczącej programu prac sygnalizacji świetlnej Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK podtrzymuje swoje stanowisko zawarte w piśmie TZS.6101.5.83.2018 : „W nawiązaniu do wniosku zawartego w punkcie 2. tutejszy Zarząd pragnie poinformować, że przejście wzdłuż ul. Brożka przez ul. Borsuczą posiada sygnał nadawany automatycznie w każdym cyklu sygnalizacji świetlnej. Wzdłuż ul. Borsuczej przez ul. Brożka sygnał nadawany jest na żądanie po wcześniejszym zgłoszeniu na urządzeniu detekcji. Jest to spowodowane faktem, że minimalny czas potrzebny na realizację fazy z przejściem dla pieszych jest dłuższy o 14 sekund niż bez przejścia. Z uwagi na powyższe postulowane we wniosku rozwiązanie nie jest w tej chwili planowane do wprowadzenia z uwagi na efektywność działania sygnalizacji świetlnej i samej organizacji ruchu, co jest w zgodzie z zapisami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity) oraz Załącznika nr 3 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.).

Jednocześnie informujemy, że wprowadzono zmianę do programu, która pozwala na zgłoszenie się pieszego bądź rowerzysty do ostatniej sekundy przed rozpoczęciem nadawania sygnału zielonego dla pojazdów nadjeżdżających z ul. Borsuczej, co powinno ograniczyć do minimum sytuacje nieotrzymania sygnału zielonego dla pieszych w cyklu, jeżeli występuje takie zapotrzebowanie. Uruchomienie sygnału na przejściu w każdym momencie podczas trwania sygnału zielonego dla ww. pojazdów nie jest możliwe z uwagi na zapisy we wspomnianym w poprzednim akapicie Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia

03.07.2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z późn. zm.)” oraz informuje, że nie zaszyły przesłanki, które mogłyby zmienić stanowisko.

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa UI