

IR-04.7223.142.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
ePUAP****Dotyczy:** KMR/53/2019 ORAZ KMR/58/2019

W odpowiedzi na pisma KMR/53/2019 i KMR/58/2019 przekazane przez Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w dniu 25 kwietnia 2019 r. do Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu, przedstawiam następujące informacje.

Kolejny etap przebudowy skrzyżowania ul. Dietla z ul. Krakowską, który zostanie wprowadzony 18.05.2019 r., zakłada, że ruch kołowy będzie odbywał się dwukierunkowo tylko jedną jezdnią ul. Dietla, co będzie się wiązało z reorganizacją przejść dla pieszych, w tym również przejazdu rowerowego na ul. Dietla, znajdującego się w ciągu ul. Św. Sebastiana i ul. Smoczej. Dlatego też nie wyklucza się wprowadzenia zgłoszonych wniosków przekazanych w piśmie po zakończeniu prac, wraz z przywróceniem stałej organizacji ruchu. Dodatkowo informujemy, że na przedmiotowym przejeździe dla rowerzystów automatyczna detekcja została wykonana w dniu 30.06.2018 r. Zasady działania tej detekcji są analogiczne jak na każdym przejeździe.

Na możliwość przyznawania sygnału zielonego dla rowerzystów w obszarze skrzyżowania ul. Monte Cassino z ul. Bułhaka wpływa w znacznej części schemat sterowania ruchem na Rondzie Grunwaldzkim, tj. wjazd pojazdów z ul. Monte Cassino na Rondo Grunwaldzkie oraz zjazd z Ronda w stronę ul. Zielińskiego. Aby utrzymać możliwie najlepszą płynność ruchu - taką, w której kolejka pojazdów oczekujących na sygnał zielony na skrzyżowaniu z ul. Bułhaka nie blokuje na Rondzie Grunwaldzkie - zdecydowano się na obecnie ustawienia programu sygnalizacji świetlnej. Zapewnienie w programie przejazdu „na raz” dla rowerzystów wymaga od sterownika znalezienia w cyklu takiego momentu, w którym zatrzymanie pozostałych relacji – pojazdów i tramwajów w obu kierunkach odbędzie się w odpowiedniej luce czasowej niezakłócającej pracy na Rondzie Grunwaldzkim. Prawdopodobieństwo wystąpienia takiej sytuacji jest dużo mniejsze niż możliwość znalezienia momentów, w których pieszy i rowerzysta będą mogli przekroczyć jezdnię etapami. Wprowadzenie w programie wnioskowanych w piśmie rozwiązań spowoduje dłuższe oczekiwanie na sygnał zielony przez użytkowników znajdujących się na chodniku.

Mając na uwadze, że obecne rozwiązanie minimalizuje czas oczekiwania pieszych i rowerzystów, a tym samym jest bardziej korzystne zarówno dla nich jak i pozostałych relacji – kołowych i tramwajowych

- nie przewiduje się w najbliższym czasie wprowadzenia istotnych zmian w algorytmie sterowania w omawianym miejscu.

Podpis prawidłowy - Łukasz Gryga

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl

