

Kraków, dnia 21 maja 2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
Skr. pocztowa 525
30-960 Kraków**

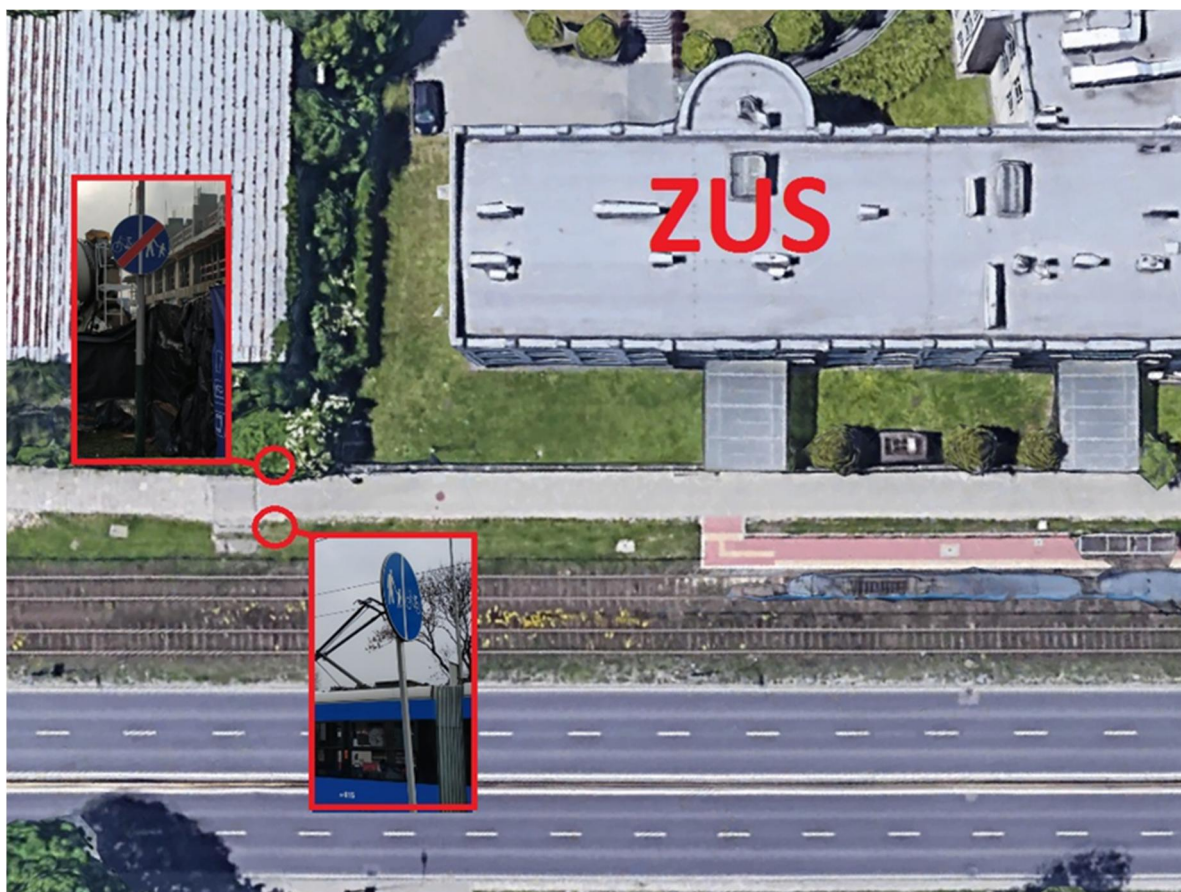
E-PUAP

TA.051.1.31.2019(2)

Dotyczy: odpowiedź na wniosek nr KMR/71/2019

W odpowiedzi na wniosek nr KMR/71/2019 dotyczący skargi p. PS w sprawie dyskryminacji i braku bezpieczeństwa rowerzystów na ul. Zakopiańskiej w Krakowie, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, po uzyskaniu stanowiska spółki Trasa Łagiewnicka SA oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa w odniesieniu do ww. pisma informuje, że:

- Zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu (zatwierdzenie nr IR-03.7221.165.2019) droga dla pieszych i rowerów wyznaczona jest w ciągu ulicy Zakopiańskiej od ulicy Brożka do budynku ZUS. Przy ulicy Brożka umieszczono informację o końcu drogi dla rowerów za 500 m. Taka organizacja nie odbiega w sposób znaczący od pierwotnej sytuacji, kiedy to ciąg pieszo-rowerowy kończył się tuż za budynkiem ZUS.



- Na wysokości budynku ZUS wyznaczono tymczasowe przejście prowadzące na drugą stronę ulicy Zakopiańskiej do ciągu pieszego biegnącego wzdłuż jezdni wschodniej nieprzerwanie do ulicy Zbrojarzy. Przedmiotowy ciąg pieszych na długości prowadzonych robót został wygradzony i odpowiednio oznakowany w celu zapewnienia odpowiedniej przejrzystości i bezpieczeństwa pieszych.



- Wypadek opisany w piśmie, w którym zginął rowerzysta, zdarzył się poza obszarem placu budowy i nie ma związku ze zmianą organizacji ruchu wprowadzoną w ramach budowy Trasy Łagiewnickiej.
- Po realizacji prac związanych z budową Trasy Łagiewnickiej sytuacja rowerzystów poruszających się wzdłuż ul. Zakopiańskiej na odcinku od ZUS do ul. Zbrojarzy ulegnie poprawie – wybudowana zostanie droga dla pieszych i rowerów, która poprawi komfort i bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu na wskazanym fragmencie. Z dokumentacją dla przedmiotowego zadania opiniowaną przez Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych można zapoznać się pod linkiem <http://mobilnykrakow.pl/audyt/budowa-trasy-lagiewnickiej/>.
- Powyższe informacje zostały przekazane osobnym pismem do p. PS.

z up. Prezydenta Miasta Krakowa

Łukasz Franek

Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

/podpisano kwalifikowanym podpisem

elektronicznym/

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony