

Kraków, dnia 23.05.2019r.

**Pan
MO**

TO.051.33.2019

Dotyczy: Skargi Pana MO głoszonej za pośrednictwem Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów z dnia 24.04.2019r. – KMR\73\2019.

Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie w odpowiedzi na skargę Pana MO przekazaną przez Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów pismem nr KMR/73/2019 z dnia 24 kwietnia 2019r. dotyczącą awarii sygnalizacji świetlnej na ul. Zakopiańskiej na wysokości budynku ZUS wyjaśnia co następuje. Z informacji przekazanych przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa wynika, iż to na Wykonawcy spoczywa obowiązek kontroli i utrzymania oznakowania poziomego, pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, tak aby były one czytelne, jednoznaczne i nie powodujące wątpliwości co do ich znaczenia. Obowiązkiem Wykonawcy - w tym wypadku firmy Budimex S.A. Kraków – jako podmiotu przejmującego w utrzymanie obszar budowy objęty zadaniem jest zapewnienie sprawności i niezawodności działania infrastruktury sygnalizacji świetlnej.

Wyżej wymieniony Wydział Urzędu Miasta Krakowa przekazał informację do Zarządu Dróg Miasta Krakowa jako Zarządcy drogi o braku podświetlenia przycisku. W dniu 29 kwietnia br. ZDMK, poinformowało o usunięciu usterki przez wykonawcę. Jednocześnie należy nadmienić, że usterka nie miała wpływu na funkcjonowanie programu sygnalizacji świetlnej. Uszkodzona infrastruktura – uszkodzony słupek sygnalizacji świetlnej oraz wytarte oznakowanie poziome zostało poprawione.

Odnosząc się do kwestii podniesionej w skardze dotyczącej *cyklu programu sygnalizacji świetlnej*, tutejszy Zarząd informuje, iż przedmiotowe zagadnienie pozostaje w kompetencjach Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK. Zgodnie z wyjaśnieniem przekazanym przez ww. Wydział do tutejszej jednostki informujemy, iż w punkcie 2 zatwierdzonego projektu organizacji ruchu wraz z częścią ruchową sygnalizacji świetlnej *parametry programów akomodowanych mogą ulegać zmianie*. Jednym z takich parametrów jest maksymalna długość sygnałów zielonych dla poszczególnych użytkowników ruchu, która to w związku z funkcjonowaniem sygnalizacji w ramach Systemu Sterowania Ruchem uległa wydłużeniu. Zmiana ta została podyktowana koniecznością minimalizacji poziomu przekroczenia przepustowości na jednej z głównych ulic miasta jaką jest niewątpliwie ul. Zakopiańska oraz żeby jak najbardziej ograniczyć straty czasu jakie zostały wygenerowane przez montaż sygnalizacji świetlnej. Jest to szczególnie istotne z punktu widzenia funkcjonowania systemu transportowego miasta Krakowa, gdyż zatory drogowe do analizowanej sygnalizacji świetlnej sięgają skrzyżowania Zakopiańska-Broźka, przez które przejeżdżają liczne linie autobusowe i tramwajowe. Blokowanie tarczy skrzyżowania, poza pogorszeniem bezpieczeństwa ruchu, powoduje istotne zakłócenia w funkcjonowaniu komunikacji zbiorowej, której rola w

okresie wzmożonej intensywności prac modernizacyjnych i remontowych na terenie miasta jest szczególnie istotna. Podkreślenia wymaga, iż program sygnalizacji należy do akomodowanych, w związku z tym przy braku pojazdów, lub pojawieniu się większych odstępów pomiędzy nimi, sygnał zezwalający dla pieszych może zostać przyznany szybciej.

Łukasz Franek
Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie

*/podpisano kwalifikowanym podpisem
elektronicznym/*

Sprawę prowadzi:

Anna Sikora - TO nr tel.: 12 616 8612

Iwona Lewandowska – Pierzynka – Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu nr tel.: 12 616 5816

Trasa Łagiewnicka SA w Krakowie – nr tel.: 12 357 8000

Otrzymują :

1 x adresat

1x a/a

Do wiadomości:

Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony.