

IR-02.7223.1255.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
ul. Centralna 53
31-586 Kraków
ePUAP**

Dotyczy: Pisma KMR/77/2019 w sprawie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na DDR wzdłuż ul. Mogilskiej.

Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu w odpowiedzi na pismo KMR/77/2019 w sprawie poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu na DDR wzdłuż ul. Mogilskiej prosi o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Istniejące oznakowanie drogi dla rowerów na ul. Mogilskiej jest zgodne z zapisami Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa przyjętych Zarządzeniem Prezydenta Miasta Krakowa nr 3113/2018 z dnia 15 listopada 2018 roku, w którym zapisano w punkcie 6.8. „ W przypadku dwukierunkowych dróg dla rowerów w obszarach o większym natężeniu ruchu pieszego (np. w rejonie przystanków komunikacji zbiorowej czy w pobliżu źródeł i celów podróży) wskazane jest dodatkowo stosowanie przerywanej linii segregacyjnej w osi drogi.” Z uwagi na powyższe, linia segregacyjna została wprowadzona w obszarze Ronda Mogilskiego, gdzie występuje duże natężenie ruchu pieszego. Na ciągu ul. Mogilskiej występują odmienne uwarunkowania geometryczne i ruchowe dlatego nie przewiduje się wprowadzenia przerywanej linii segregacyjnej we wskazanej lokalizacji. Jednocześnie informujemy, że zwrócimy się do Zarządu Dróg Miasta Krakowa w celu odnowienia istniejącego oznakowania poziomego P-23.

*Łukasz Gryga
Dyrektor Wydziału*

Sprawę prowadzi:

Michał Hodur

tel: 12 616 58 24

Otrzymują:

1 x Adresat

1x Zarząd Transportu Publicznego, ul. Wielopole 1, 31-072 Kraków

1 x aa

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl

