



Znak sprawy: KMR/19/2019/2

Kraków, dn. 14 czerwca 2019r.

**Prezydent Miasta Krakowa**  
**31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4**

dot. wadliwego wykonania drogi dla rowerów wzdłuż ul. Konopnickiej w Krakowie

Szanowny Panie Prezydencie!

W nawiązaniu do dokumentu WK-01.1510.82.2019, w sprawie wadliwego wykonania ścieżki rowerowej wzdłuż ul. Konopnickiej w Krakowie, po wizji lokalnej przeprowadzonej przez członków naszego stowarzyszenia, zgłaszamy kolejne nieprawidłowości w jej wykonaniu.

A.

Malowanie ścieżki na kolor czerwony zostało wykonane z pominięciem zjazdu do inwestycji planowanej przy ul. Konopnickiej. Niezrozumiałe są przyczyny zastosowania takiego rozwiązania, właściwie niespotykanego w Krakowie.

Rozwiązanie to może prowadzić do pogorszenia BRD w tym miejscu, ponieważ kierowcy korzystający w przyszłości z tego zjazdu nie będą mieli jasnej informacji na temat tego, że przejeżdżają przez ścieżkę rowerową, gdzie zgodnie z art 27.3 ustawy Prawo o Ruchu Drogowym mają obowiązek ustąpić pierwszeństwa rowerzystom. **Dodatkowo, Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa w punkcie 7 zalecają stosowanie barwy czerwonej właśnie w miejscach kolizji strumieni ruchu – tu zostało to wykonane dokładnie na odwrót.**



Stowarzyszenie

**Kraków Miastem Rowerów**

---



### B.

Zgłaszane przez nas poprzednio problemy z nierównością nawierzchni, wynikające najprawdopodobniej z wadliwie wykonanej podbudowy lub/i braku przyczepności między nawierzchnią a podbudową, skutkują pogarszającym się stanem nawierzchni drogi dla rowerów – na ścieżce, zaledwie kilka miesięcy po jej wykonaniu, pojawiły się już pierwsze koleiny – poniżej zdjęcie w okolicy ul. Barskiej. Takie zjawisko może wynikać również z niedostatecznej nośności podbudowy, która powinna móc przenieść najeżdżanie kołem samochodu (prawdopodobne źródło powstania koleiny), jako że ścieżka znajduje się bezpośrednio przy jezdni i nie jest zabezpieczona w żaden sposób (np słupkami) przed najeżdżaniem przez samochody.



### C.

Zwracamy ponownie uwagę na podstawowy błąd w wykonaniu przedmiotowej drogi dla rowerów – jest ona w całości pokryta regularnymi, krótkimi nierównościami poprzecznymi, wyraźnie odczuwalnymi w czasie jazdy rowerem oraz widocznymi gołym okiem na mokrej nawierzchni. Zostało to niejako potwierdzone w czasie szlifowania przez ekipę naprawczą – widać to po rozstawie szlifów na zdjęciu przekazanym przez nas w piśmie KMR/19/2019. Ekipa zeszlifowała jedynie kilka garbów, podczas gdy problem występuje na całym odcinku. Zwracamy również uwagę, że nawierzchnia ta charakteryzuje się gorszą równością, niż wcześniejsza asfaltowa nawierzchnia chodnika, po którym jazda rowerem była dopuszczona z powodu podniesionego ograniczenia prędkości na ul. Konopnickiej. Położenie dodatkowej warstwy nawierzchni nie poprawiło w żaden sposób jej równości (warstwa jest bardzo cienka). **Standardy techniczne**





Stowarzyszenie

## Kraków Miastem Rowerów

---

i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa w punkcie 6.1 wskazują, że nierówności na ścieżkach rowerowych nie powinny mieć więcej niż 4mm. Warunek ten nie jest dotrzymany.





W związku z powyższym zwracamy się z wnioskiem o:

1. ustalenie przyczyn nieprawidłowości oraz osób winnych odbioru tych prac wraz z wyciągnięciem konsekwencji służbowych
2. przedstawienie społeczeństwu raportu z przeprowadzonych działań i powziętych ustaleń odnośnie każdej z postawionych kwestii w rozdziałach A, B i C.
3. usunięcie nieprawidłowości w wykonaniu przedmiotowego odcinka drogi dla rowerów – usunięcia garbów z całego odcinka (co w naszej ocenie jest możliwe jedynie przez ponowne ułożenie nawierzchni), oraz o uzupełnienie malowania tak, by było zgodne ze Standardami rowerowymi miasta Krakowa oraz zdrowym rozsądkiem.

**Należy zwrócić uwagę, że omawiany odcinek drogi dla rowerów w obecnym stanowi pogorszenie warunków ruchu rowerowego w porównaniu ze stanem poprzednim.**

Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Z poważaniem,  
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki  
/podpisano elektronicznie/

#### Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a