

Kraków, dnia 4 lipca 2019r.

**Stowarzyszenie  
Kraków Miastem Rowerów  
Skr. pocztowa 525  
30-960 Kraków**

**E-PUAP**

**TA.051.1.44.2019(3)**

**Dotyczy:** odpowiedź na wniosek nr KMR/84/2019

W odpowiedzi na wniosek nr KMR/84/2019 dotyczący skargi p. PK w sprawie dyskryminacji rowerzystów na ul. Mogilskiej w Krakowie, Zarząd Transportu Publicznego w Krakowie, po uzyskaniu stanowiska Wydziału Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa oraz Zarządu Dróg Miasta Krakowa w odniesieniu do ww. pisma informuje, że:

- W dniu 3 lipca 2019 r. ułożona została warstwa ścieralna nawierzchni drogi dla rowerów na odcinku ul. Mogilskiej objętym przebudową. Przejezdność drogi dla rowerów na przedmiotowym fragmencie została potwierdzona podczas wizji w terenie przeprowadzonej przez Przedstawiciela Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie w dniu 4 lipca.
- Sygnalizacja świetlna w przedmiotowej lokalizacji funkcjonuje w ramach obszarowego Systemu Sterowania Ruchem na ciągu ul. Mogilska – al. Jana Pawła II wdrożonego w 2014 r, w ramach przebudowy ul. Mogilskiej. Przedmiotowy program sygnalizacji świetlnej uwzględnia koordynację dla komunikacji zarówno indywidualnej jak i zbiorowej w powyższym korytarzu. Praca w synchronizacji z sąsiednimi skrzyżowaniami na ciągu skutkuje zwykle realizacją dłuższego cyklu (okresu powtarzalności wyświetlania podstawowych sekwencji sygnałów świetlnych na skrzyżowaniu), narzuconego przez system sterowania i dostosowanego do potrzeb bardziej rozbudowanych skrzyżowań. Z uwagi na powyższe długość cyklu w godzinach szczytu wynosi maksymalnie 120 s.

Oprócz koordynacji sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu działa również lokalny priorytet dla tramwajów, którego celem jest skrócenie czasu przejazdu na głównej linii łączącej Nową Hutę z Centrum Krakowa. Priorytet dla transportu zbiorowego jest w stanie narzucić częściowo warunki koordynacji, a przede wszystkim możliwość przyznania sygnału zielonego dla kolizyjnych relacji, w tym pieszych i rowerzystów przekraczających ul. Mogilską.

Występowanie opisanych w piśmie sytuacji, tj. nadawanie sygnału zielonego dla pieszych i rowerzystów przez przejście i przejazd przez jezdnię podczas, gdy na przejściu i przejeździe przez torowisko nadawany jest sygnał czerwony, spowodowane jest tym, że przejścia i przejazdy te są sterowane od siebie niezależnie. Sygnał dla przejścia dla pieszych i przejazdu dla rowerzystów przez torowisko jest determinowany jedynie sytuacją ruchową na torowisku – jeśli żaden tramwaj się nie zbliża do przystanku to utrzymywany jest sygnał zezwalający na przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów. Natomiast przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów przez jezdnię zależne jest od utrzymania koordynacji dla ruchu kołowego na ul. Mogilskiej.

Obecna sytuacja umożliwia przyznanie sumarycznie większej ilości czasu, w którym niechronieni uczestnicy ruchu mogą przekroczyć ul. Mogilską niż w sytuacji zapewnienia przejścia „na raz”. Wymóg przyznania sygnału zielonego zezwalającego dla pieszych i rowerzystów „na raz” wiązałby się z konieczności dobrania odpowiedniego momentu w cyklu działania programu sygnalizacji świetlnej, co z kolei wiązałoby się

z wydłużeniem oczekiwania pieszych i rowerzystów na ten sygnał. Konsekwencją takiej zmiany w programie byłoby sztuczne nadawanie sygnału czerwonego w sytuacjach gdy piesi mogliby przejść przez część przejścia dla pieszych, np. wysiadając z tramwaju mają możliwość przekroczyć przejście przez jezdnię ulicy Mogilskiej w czasie, gdy na przejściu przez torowisko nadawany jest sygnał zabraniający. Podczas zmiany, w której sygnał zapala się dla całej szerokości ul. Mogilskiej użytkownicy musieliby oczekiwać dłużej. Widoczna obecnie forma rozwiązania programu sygnalizacji świetlnej została wybrana w oparciu o jak najwyższą elastyczność dla pieszych i możliwe największe skrócenie czasu ich oczekiwania na dojście do tramwaju lub przejście na drugą stronę.

- Powyższe informacje zostały przekazane osobnym pismem do p. PK

**z up. Prezydenta Miasta Krakowa**

**Łukasz Franek**

**Dyrektor Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie**

/podpisano kwalifikowanym podpisem  
elektronicznym/

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa TA

*W przypadku kierowania korespondencji uprzejmie proszę o powołanie się na numer niniejszego pisma usytuowany w prawym górnym rogu pierwszej strony*