

DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE

TZ.6101.2.167.2018

Kraków, dnia 15.10.2018

Dział Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD-RO

Dotyczy: projektu stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem dwukierunkowej drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. Wadowickiej w Krakowie.

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. *Prawo o ruchu drogowym* (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity), § 8 ust. 2 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem* (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity) oraz statutu ZIKiT, po rozpatrzeniu złożonego wniosku – ww. projektu

- zatwierdzam z uwagami**
- przedmiotową stałą organizację ruchu z uwagą :
- **uwzględnić poprawki wprowadzone kolorami czerwonym na załącznikach graficznych.**

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Zastrzega się prawo wprowadzenia zmian do zatwierdzonej organizacji ruchu do czasu oraz w trakcie jej realizacji.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – 30 dni od daty zatwierdzenia.

Termin ważności niniejszej organizacji ruchu – do 2 lat od daty zatwierdzenia pisma.

Zgodnie z §12 ww. *Rozporządzenia*, jednostka prowadząca organizację ruchu zobowiązana jest do zawiadomienia: właściwy organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Krakowie o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak zgłoszenia wprowadzenia organizacji ruchu jest równoznaczny z utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu oraz traktowane będzie jako wykreślenie przeciw bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd. należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Potwierdzam odbiór

Otrzymują :

1 x Adresat + 2 egz. projektu
1 x a/a + 2 egz. projektu

data: 26.10.18
czytelny podpis osoby upoważnionej

Specjalista

Urszula Kurnik

Specjalista - Koordynator

Lukasz Wojdziejowicz

z up. DYREKTORA ZIKiT

Lukasz Fajerski
Z-ca Dyrektora ds. Transportu



HLD TRAFFIC ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
www.hldtraffic.com | NIP: 6782652693 Regon: 122812410

Kraków, 06.09.2018 r.

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

dotyczy: **zatwierdzenia projektu stajej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem dwukierunkowej drogi pieszo rowerowej w ciągu ulicy Wadowickiej w Krakowie - TZ.6101.2.167.2018**

W związku realizacją umowy nr 281/ZIKIT/2018 z dnia 20.03.2018 r. dla Gminy Miejskiej Kraków – Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie z siedzibą przy ul. Centralnej 53 zadania pn.: „**Usługa projektowania bieżących zmian w organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa w roku 2018**”, firma HLD TRAFFIC przedkłada projekt stajej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem dwukierunkowej drogi pieszo rowerowej w ciągu ulicy Wadowickiej w Krakowie - TZ.6101.2.167.2018, zwracając się z prośbą o zatwierdzenie w/w dokumentacji projektowej.

Preferowany odbior osobisty uzgodnienia (Tel. 607-229-199).

Z poważaniem:

- Załączniki:
1. Projekt stajej organizacji ruchu – 3 egz.
 2. Opinia Komendy Miejskiej Policji – 1 egz.

HLD TRAFFIC
David Kozłowski
ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
NIP 6782652693 REGON 122812410
e-mail: kontakt@hldtraffic.com

BNAUWA

07.09.2018

Staryzy Specjalista
Andrzej Czajkowski

52031/48
38

ZIKIT Nr
WPŁYNĘŁO
2018-09-06
TZ

Opowiedzialny:	Procedant:
.....

06.09.2018
Kontakt: 607 229 199



KOMENDANTA MIEJSKA POLICJI
W KRAKOWIE

Wydział Ruchu Drogowego
w w.w. krakow.policja.gov.pl
31-571 Kraków ul. Mogilska 109 C, tel. (012) 61 54100, fax (012) 61 54105
e-mail: sekretariat.wrkmp@krakow.policja.gov.pl

L.dz. MIRA.5321.806.18

Kraków, dnia 05.09.2018 r.

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-892 Kraków

OPINIA
KOMENDANTA MIEJSKIEGO POLICJI W KRAKOWIE

Na podstawie art.10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z dnia 20 stycznia 2017 roku poz. 128 tekst jednolity) w związku z § 7 ust. 2 pkt. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 20083 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017 roku poz. 784 tekst jednolity)

wnoszę uwagi

do projektu stałej organizacji ruchu drogowego związanej z wprowadzeniem dwukierunkowej drogi pieszo rowerowej w ciągu ul. **Wadowickiej** w Krakowie:

- Rys. nr 1 na chodniku pomiędzy ul. Tischnera a ul. Zakopiańską brak kompleksowego rozwiązania dla ruchu rowerów / brak ciągu pieszo rowerowego;
- Rys. nr 5 na wlocie ul. Rydlówka zamienić D-6 na D-6b;
- Rys. nr 6 na Rondzie Matecznego brak kompleksowego rozwiązania dla ruchu rowerów / brak ciągu pieszo rowerowego.

Zastrzegam się prawno wnioskowania zmian w organizacji ruchu po jej wprowadzeniu.

Otrzymują :
1 egz. – adresat
1 egz. - a/a
Wyk. W.M. Projekt zawiera 13 kart

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W KRAKOWIE
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji w Krakowie
podinsp. Robert Michalik



HLD TRAFFIC ul. Tomickiego 17/45, 31-982 Kraków
w w . h i d t r a f f i c . c o m | K o n t a k t : 6 0 7 - 2 2 9 - 1 9 9

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

NAZWA OPRACOWANIA:

USŁUGA PROJEKTOWANIA BIEŻĄCYCH ZMIAN W ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH
PUBLICZNYCH POŁOŻONYCH NA TERENIE MIASTA KRAKOWA.

ZADANIE:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZWIĄZKU Z WPROWADZENIEM DWUKIERUNKOWEJ
DROGI PIESZO ROWEROWEJ W CIĄGU ULICY WADOWICKIEJ W KRAKOWIE

NUMER PROJEKTU:

TZ.6101.2.167.2018

ZARZĄDCA RUCHU:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

PROJEKTANT:

HLD TRAFFIC
ul. Tomickiego 17/45
31-982 Kraków

Zespół projektowy:	Tytuł, imię i nazwisko	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Dawid Kozłowski	
Projektant:	mgr inż. Mateusz Gdowski	
Projektant:	inż. Mateusz Małkowski	

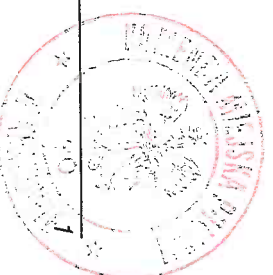


SPIS TREŚCI:

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE	3
4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO	3
5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU	3
6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH	3
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU	4
8. ZALECENIA I UWAGI	4

SPIS RYSUNKÓW:

RYS. OR	Plan orientacyjny (skala 1:10 000)
RYS. 1 - 6	Plan sytuacyjny (skala 1:500)
ZaŁ. 1	Zestawienie projektowanego oznakowania i urządzeń BRD



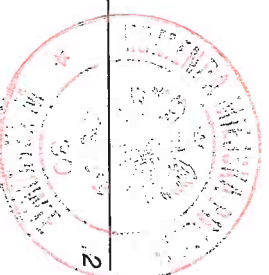
1. PRZEDMIOT OPRAWOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt statnej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem dwukierunkowej drogi pieszo rowerowej w ciągu ulicy Wadowickiej w Krakowie. Niniejszy projekt został wykonany zgodnie z załącznikiem Nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. dotyczącym szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Załącznik do nr-u 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. wraz z późniejszymi zmianami).

2. PODSTAWA OPRAWOWANIA

Do opracowania niniejszego projektu statnej organizacji ruchu na przedmiotowym odcinku ulicy wykorzystano następujące akty prawne:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. Nr 0, poz. 1137, z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177, poz. 1729).
- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. Nr 0, poz. 260 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późn. zm.).



3. MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- a) Umowa nr 281/ZIKIT/2018 z dnia 20.03.2018 r.,
- b) Mapa zasadnicza,
- c) Wizja lokalna w terenie wraz z inwentaryzacją istniejącego stanu oznakowania w dniu 9 sierpnia 2018 roku.

4. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Ulica Wadowicka w stanie istniejącym na przedmiotowym odcinku jest ulicą o nawierzchni asfaltowej (2 jezdnie rozdzielone barierami typu U-14b) charakteryzującą się przekrojem ulicznym o szerokości ok 12,0 – 18,00m. W ciągu analizowanej ulicy występują oznakowanie pionowe jak i poziome.

Orientacyjną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr OR w części rysunkowej opracowania.

5. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ulica Wadowicka zlokalizowana jest w południowej części Krakowa w Dzielnicy XIII Podgórze.

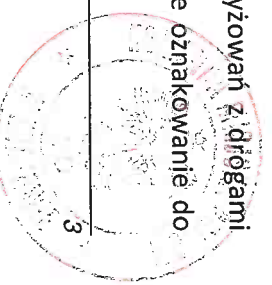
Ulica stanowi połączenie pomiędzy ulicą Zakopiańską a rondem Matecznego.

Ulica stanowi drogę powiatową publiczną będącą w zarządzie Zarządu Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.

6. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

W ramach niniejszego projektu w ciągu ulicy Wadowickiej oznakowano ciąg pieszo rowerowy jako ciąg bez segregacji znakami pionowymi typu C-13/16 oraz poziomymi typu P-23/P-26. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy powiązано z istniejącą infrastrukturą rowerową poprzez wymianę istniejących przejść dla pieszych na przejazd-przejścia P-10/11 w rejonie skrzyżowań oraz przejazdy oznakowane linią P-7a na czerwonym tle w rejonie dróg niepublicznych i zjazdów.

Dodatkowo w ramach projektu zweryfikowano oznakowanie skrzyżowań z drogami publicznymi i połączeń z drogami niepublicznymi dostosowując powyższe oznakowanie do wymagań Rozporządzenia.



Na skrzyżowaniach z sygnalizacją świetlną jak i na przejściach dla pieszych sterowanych sygnalizacją świetlną tj. skrzyżowanie ulicy Zakopiańska i Tischnera, Wadowicka i Rzemieślnicza, rondo Matecznego (wlot ulicy Wadowickiej i Kamińskiego) oraz na przejściu dla pieszych w ciągu ulicy Wadowickiej (rejon zajezdni tramwajowej) konieczne będzie zaktualizowanie projektu ruchowego (sprawdzenie macierzy czasów międzyzielonych, wymiana blend sygnalizacyjnych z S-5 na S-5/6).

Szczegółowe rozwiązania projektowe zostały przedstawione w części rysunkowej opracowania na rys. 1 - 6.

Niniejsza szerokość projektowanego ciągu pieszo-rowerowego wynosi 3,0 m.

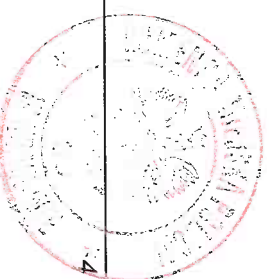
7. TERMIN REALIZACJI PROJEKTU

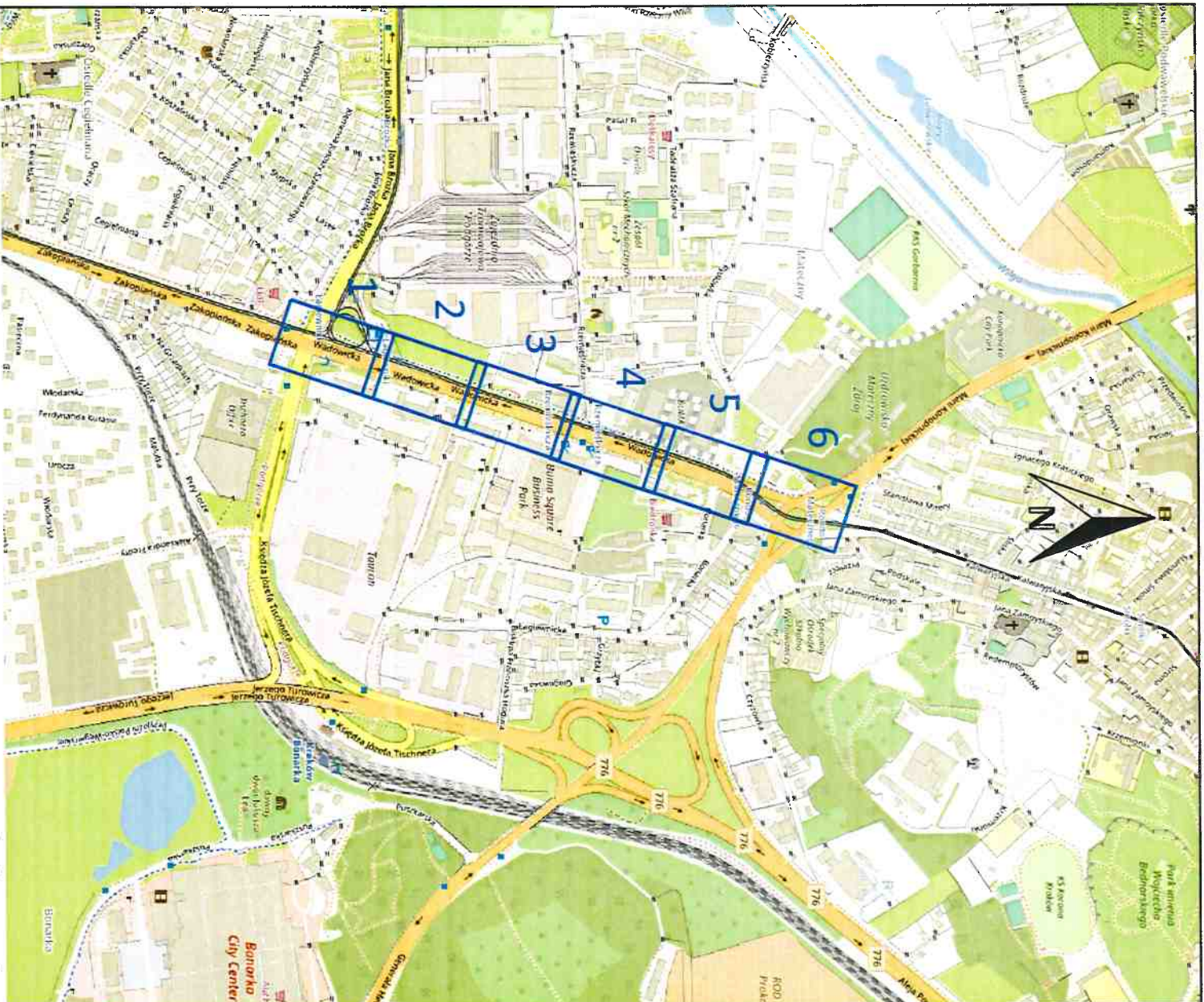
Termin wprowadzenia zmian w stałej organizacji ruchu: rok 2018r.

5.09.2018
Spółka

8. ZALECENIA I UWAGI

Zaprojektowane znaki pionowe z grupy wielkości „średnie/duże”. Znaki pionowe należy wykonać z folii odbłaskowej II generacji. Oznakowanie (wielkości znaków, wysokość ich umieszczenia, odległość od krawędzi drogi, odległości między znakami) należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181). Wszystkie znaki poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi. W przypadku znaków pionowych należy zwrócić szczególną uwagę na zachowanie skrajni drogowej jak i skrajni w rejonie chodników dla pieszych.





Nazwa opracowania:

Usługa projektowania bieżących zmian w stałej organizacji ruchu na drogach publicznych położonych na terenie miasta Krakowa w roku 2018.

Zarządca Ruchu:

Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu
ul. Gentylina 53, BRACIOZNY DO PISMA
31-586 Kraków

Adres obiektu:

TZ-61.01.2.167.2018
ul. Wadwicka
miasto: Kraków
województwo: małopolskie

Etap: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Numer projektu: TZ.6101.2.167.2018

Tytuł rysunku: Plan orientacyjny

Skala: 1:10000

Projektował: mgr inż. Dawid Kozłowski

Podpis:

Miejsce opracowania:

Kraków

Projektował: mgr inż. Mateusz Gdowski

Podpis:

Nr rys.:

OR

Projektował: inż. Mateusz Malkowski

Podpis:

Data opracowania: 07.2018