

IR-02.7223.1329.2019

**Pan
JK****Dotyczy:** organizacji ruchu rowerowego na ul. Włociańskiej i ul. Lea w Krakowie.

W odpowiedzi na przesłane pismo KMR/79/2019 z dnia 09.05.2019 r., Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu po dokonaniu wizji w terenie stwierdza co następuje.

Ad.1. Zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997 Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2018 poz. 1990 – tekst jednolity):

„art. 17. 1. Włączanie się do ruchu następuje przy rozpoczynaniu jazdy po postoju lub zatrzymaniu się niewynikającym z warunków lub przepisów ruchu drogowego oraz przy wjeździe:

- 1) na drogę z nieruchomości, z obiektu przydrożnego lub dojazdu do takiego obiektu, z drogi niebędącej drogą publiczną oraz ze strefy zamieszkania;
- 2) na drogę z pola lub na drogę twardą z drogi gruntowej;
- 3) na jezdnię z pobocza, z chodnika lub z pasa ruchu dla pojazdów powolnych;
- 3a) na jezdnię lub pobocze z drogi dla rowerów, z wyjątkiem wjazdu na przejazd dla rowerzystów lub pas ruchu dla rowerów;
- 4) pojazdem szynowym – na drogę z zajezdni lub na jezdnię z pętli.

2. Kierujący pojazdem, włączając się do ruchu, jest obowiązany zachować szczególną ostrożność oraz ustąpić pierwszeństwa innemu pojazdowi lub uczestnikowi ruchu”.

Jednocześnie informujemy, że przestrzeganie przepisów ruchu drogowego spoczywa na kierowcy. Przypadki niedostosowania się kierującego pojazdem do przepisów ruchu drogowego należy każdorazowo zgłaszać Policji lub Straży Miejskiej, do których to służb należy egzekucja przepisów ruchu drogowego.

Odnosnie przejazdu pojazdów z ul. Włociańskiej na ul. Lea pomiędzy posesjami 18 i 21, zastosowany zostanie słupek blokujący U-12c (1,5 m od krawędzi jezdni) oraz P-7d „linia krawędziowa ciągła wąska” zgodnie z projektem stałem organizacji ruchu, które mają nie dopuszczać do przejazdu pojazdów. Szerokość ścieżki rowerowej w tym miejscu wynosi 3 m i ok. 0,5 m szerokości mają płyty ażurowe.

W związku z powyższym brak jest możliwości przejazdu pojazdów w analizowanym miejscu, ponieważ od linii P-7d do krawężnika zostaje 1,5 m.

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl

Ad. 2. Na analizowanym odcinku ul. Włociańskiej ruch kołowy jest mały, odcinek ww. ulicy jest ślepy (za wyjątkiem rowerów). Ze względu na brak zachowania skrajni drogi brak możliwości montażu lustra drogowego w analizowanym miejscu. Jednocześnie zwracamy uwagę, że przy zachowaniu ostrożności przez kierującego możliwe jest bezpieczne włączenie się do ruchu.

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału

Sprawę prowadzi:
Łukasz Gajek
tel. 12 616 58 25

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

Do wiadomości:
1 x Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, e-PUAP

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

