



Pismo z dnia:
29 maja 2019 r.

Znak:
KMR/81/2019

Nasz znak:
ST.OI.514-495/19

Data:
Kraków, dnia 27 czerwca 2019 r.

Pan
Łukasz Krzysztof Chruścicki
Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

sprawa: Udroźnienia drogi dla rowerów na ul. Długiej w Krakowie

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 29 maja 2019 r. w sprawie udroźnienia drogi dla rowerów na ul. Długiej w Krakowie, skierowane do Prezydenta Miasta Krakowa, informuję:

Wskazany w Pana piśmie boczny fragment ul. Długiej o nawierzchni z kostki brukowej nie stanowi drogi dla rowerów. Fragment ten objęty jest znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach” z tabliczką T-22 oraz tabliczkami „ Nie dotyczy pojazdów: - służb technicznych; - zaopatrzenia na czas za i wyładunku” i „Maksymalny postój – 20 minut”, natomiast od strony przeciwnej znakiem B-2 „Zakaz wjazdu” z tabliczką T-22. Zgodnie z obowiązującą organizacją ruchu na wskazanym odcinku dopuszczony jest także postój pojazdów uprawnionych do wjazdu, na czas za i wyładunku do 20 minut.

Na bruku koloru czerwonego umieszczone są znaki poziome P-27 „Kierunek i tor ruchu roweru”, które wskazują kierującemu rowerem tor ruchu roweru na jezdni i określają kierunek jego ruchu.

Zgodnie z art. 49 ust. 1 pkt 11 Ustawy Prawo o ruchu drogowym zabronione jest zatrzymanie pojazdu na drodze dla rowerów, pasie ruchu dla rowerów oraz w śluzie rowerowej, z wyjątkiem roweru.

W związku z powyższym, ani na podstawie w/w przepisu Prawa o ruchu drogowym, ani definiującego w/w znak poziomy § 93b Rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych nie jest możliwe podjęcie czynności w sprawie o wykroczenie polegające na postoju w miejscu zabronionym wobec kierującego parkującego pojazd w tak oznaczonym miejscu. Ponadto istniejące w w/w miejscu oznakowanie B-1 dopuszcza możliwość wjazdu określonej kategorii pojazdów z możliwością ich postoju do 20 minut.

W tej sytuacji jedynym czynem zabronionym, w oparciu o który strażnicy mogą podjąć czynności wobec kierujących parkujących na torze ruchu rowerów, jest niestosowanie się do znaku B-1. Kontrole w w/w zakresie są wykonywane przez strażników miejskich.

W wyniku przeprowadzonej przez Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu wizji lokalnej oraz analizy organizacji ruchu stwierdzono, że oznakowanie bocznego fragmentu ul. Długiej wykonanego z kostki brukowej będzie zmienione tak aby w sposób jednoznaczny określało kierunek ruchu. W związku z tym zostanie sporządzony projekt stałej organizacji ruchu, w którym skorygowane zostanie oznakowanie pionowe oraz poziome przedmiotowego bocznego fragmentu ul. Długiej. Zostanie poprawnie oznaczona droga jednokierunkowa z dopuszczonym dwukierunkowym ruchem rowerów oraz maksymalny dopuszczalny czas

postoję pojazdów tj. 20 minut. Po uzyskaniu wymaganych opinii oraz po zatwierdzeniu projekt zostanie przekazany do Zarządu Dróg Miasta Krakowa celem realizacji w terenie.

ZASTĘPCA KOMENDANTA
ds. prewencji
Radosław Gądek

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x a/a
RK