

IR-02.7223.1549.2019

**Pan
WB****Dotyczy:** Pisma KMP/83/2019 w sprawie progów zwalniających na ul. Zagłoby, Odmętowej w Krakowie.

W odpowiedzi na Pana wystąpienie dot. progów zwalniających zlokalizowanych na ul. Zagłoby i ul. Odmętowej, przekazane przez Stowarzyszenie Kraków Miastem pismem KMR/83/2019 z dnia 4 czerwca 2019 r. Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu prosi o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Progi zwalniające na przedmiotowych ulicach zostały zamontowane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dziennik Ustaw Nr 220, Poz. 2181, późn zmiany). Montaż progów był sposobem na usunięcie z przedmiotowego rejonu tranzytowego ruchu samochodowego, który był niebezpieczny i uciążliwy m.in. dla okolicznych mieszkańców. Zgodnie z ww. rozporządzeniem niestosuje się progów zwalniających na ulicach i drogach w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych. Przez wnioskowane ulice nie przebiega trasa przejazdu pojazdów komunikacji miejskiej więc wymiana progów zwalniających na wyspach jest niezasadna. Uniemożliwiają to również parametry techniczne drogi (szerokość jezdni).

Z uwagi na brak chodników na ul. Odmętowej i jednostronny na ul. Zagłoby skrócenie progów zwalniających może doprowadzi do niebezpiecznych sytuacji. Kierujący będą wykorzystywali część jezdni po zdemontowaniu do szybszego pokonywania progów zwalniających, czego efektem końcowym jest pytanie o zasadność istniejących progów. W związku z powyższym w miejscu gdzie zamontowano progi prefabrykowane pilotażowo zostanie wprowadzona nowa organizacja ruchu polegająca na skróceniu progów zwalniających i obserwacja ruchu drogowego tj. zachowania kierowców. W przypadku części progów zwalniających na ul. Zagłoby, które wykonane są na podstawie projektu budowlanego i stanowią spójną część drogi, wszelkie zmiany w rejonie progów wiążą się z przebudową drogi. Nadmieniamy również, że konstrukcja zastosowanych progów zwalniających przy zachowaniu odpowiedniej prędkości nie powoduje utrudnień przy pokonywaniu ich rowerem.

Urząd Miasta Krakowa

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

www.krakow.pl

Michał Mikołajczyk
Zastępca Dyrektora Wydziału

Sprawę prowadzi:
Michał Hodur
tel: 12 616 58 24

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa

Do wiadomości:
Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów – epuap

W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony

Urząd Miasta Krakowa
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1
www.krakow.pl

