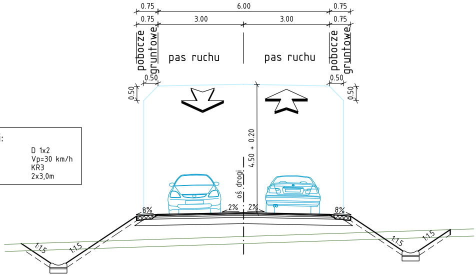
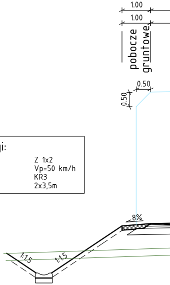
Przekrój normalny ul. Parkowej, ul. Pękowickiej


0.75
6.00
0.75
0.75
3.00
3.00
0.75
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

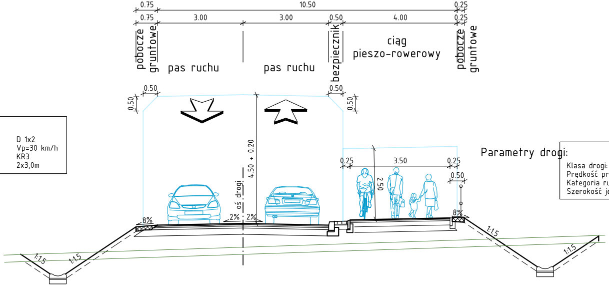
Przekrój nor


1.00
1.00
pobocze gruntowe
0.50
0.50
8%
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,5m

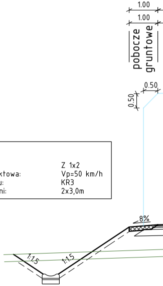
Przekrój normalny ul. B4, ul. Krakowskiej


0.75
10.50
0.25
0.75
3.00
3.00
0.50
4.00
0.25
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ciąg pieszo-rowerowy
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

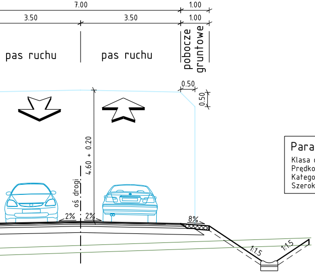
Prze


1.00
1.00
pobocze gruntowe
0.50
0.50
8%
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

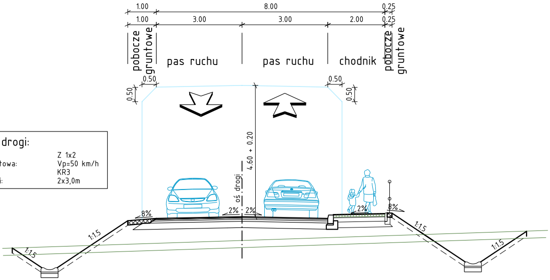
rmalny ul. W. Łokietka (DP 2132K)

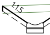

7.00
1.00
3.50
3.50
1.00
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5

Parametry drogi:

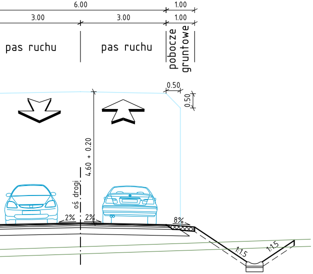
Klasa drogi:	Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

Przekrój normalny ul. Na Zielonki, ul. G. Morcinka

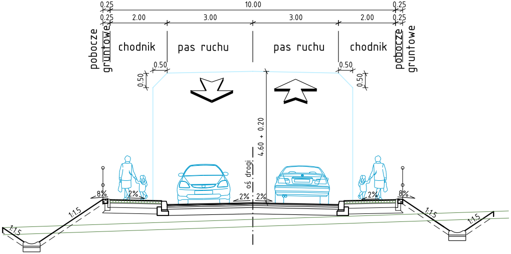

1.00
8.00
0.25
1.00
3.00
3.00
2.00
0.25
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5

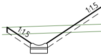


krój normalny ul. Jurajskiej

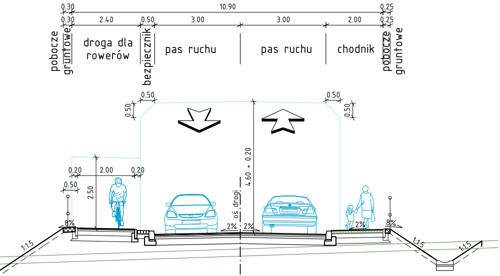

6.00
1.00
3.00
3.00
1.00
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5

Przekrój normalny ul. Na Zielonki, ul. Na Popielówkę

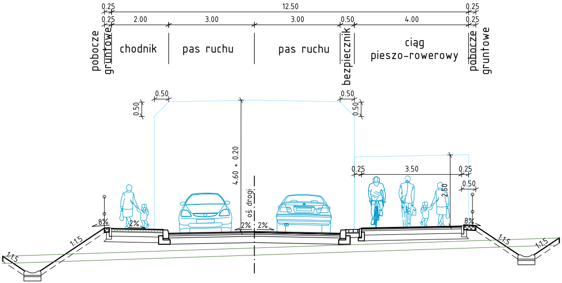

0.25
10.00
0.25
0.25
2.00
3.00
3.00
2.00
0.25
pobocze gruntowe
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5



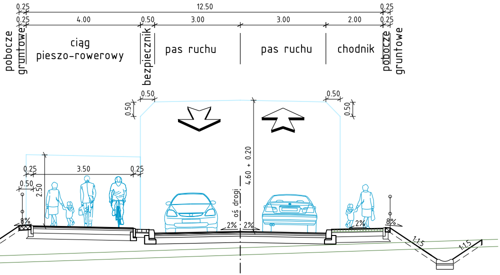
Przekrój normalny ul. Na Zielonki


0.30
10.90
0.25
0.30
2.40
0.50
3.00
3.00
2.00
0.25
pobocze gruntowe
droga dla rowerów
bezpiecznik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.20
2.00
0.20
0.50
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

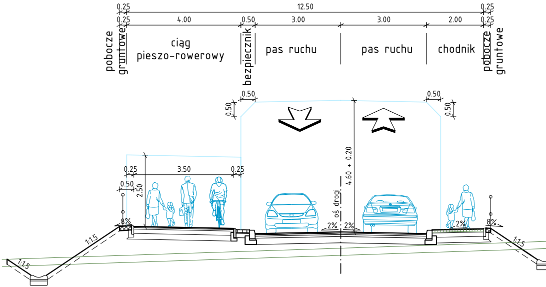
Przekrój normalny ul. Na Zielonki


0.25
12.50
0.25
0.25
2.00
3.00
3.00
0.50
4.00
0.25
pobocze gruntowe
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ciąg pieszo-rowerowy
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5

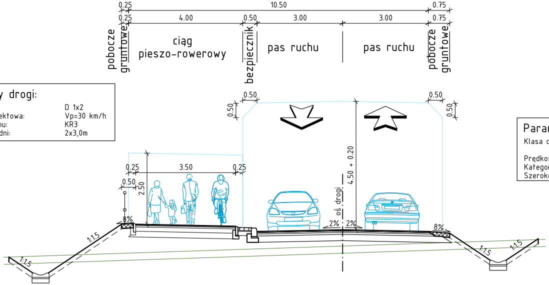
Przekrój normalny ul. Na Zielonki


0.25
12.50
0.25
0.25
4.00
0.50
3.00
3.00
2.00
0.25
pobocze gruntowe
ciąg pieszo-rowerowy
bezpiecznik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5

Przekrój normalny ul. Na Zielonki


0.25
12.50
0.25
0.25
4.00
0.50
3.00
3.00
2.00
0.25
pobocze gruntowe
ciąg pieszo-rowerowy
bezpiecznik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

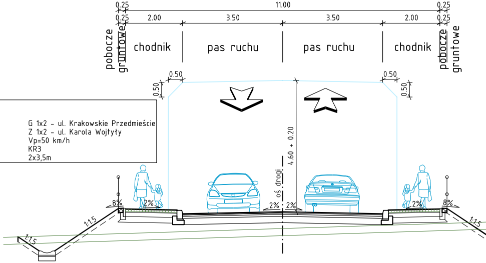
Przekrój normalny ul. Długopolskiej, ul. Długiej (DD 16)


0.25
10.50
0.75
0.25
4.00
0.50
3.00
3.00
0.75
pobocze gruntowe
ciąg pieszo-rowerowy
bezpiecznik
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

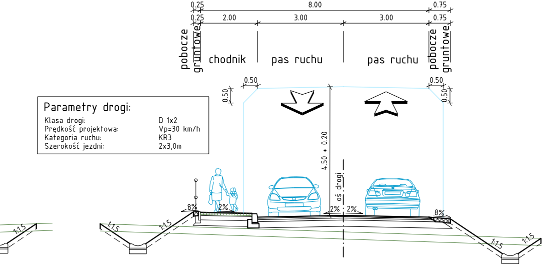
Przekrój normalny ul. Krakowskie Przedmieście, ul. Karola Wojtyły


0.25
11.00
0.25
0.25
2.00
3.50
3.50
2.00
0.25
pobocze gruntowe
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	G 1x2 – ul. Krakowskie Przedmieście Z 1x2 – ul. Karola Wojtyły
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,5m

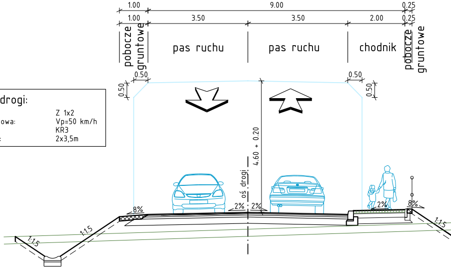
Przekrój normalny ul. Staropolskiej, ul. Pękowickiej


0.25
8.00
0.75
0.25
2.00
3.00
3.00
0.75
pobocze gruntowe
chodnik
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5
1:1.5

Parametry drogi:

Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m

Przekrój normalny ul. Karola Wojtyły (DP2156K)


1.00
9.00
0.25
1.00
3.50
3.50
2.00
0.25
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1.5
1:1.5
1:1.5

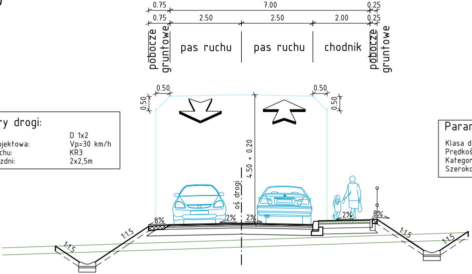
Parametry drogi:

Klasa drogi:	Z 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=50 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,5m

(DP2156K)

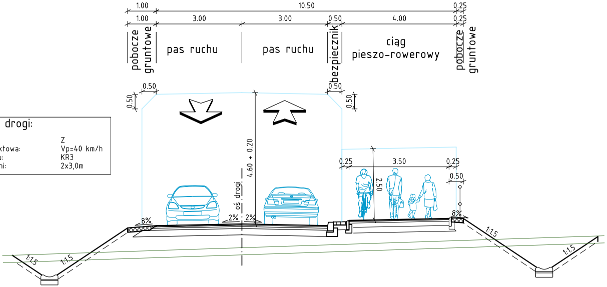
Przekrój normalny ul. Dożynkowej

Parametry drogi:	
Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x2,5m


0.75
7.00
0.25
0.75
2.50
2.50
2.00
0.25
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
chodnik
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5

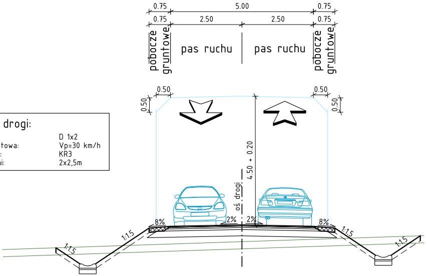
Przekrój normalny ul. Ks. Adama Zięby

Parametry drogi:	
Klasa drogi:	Z
Prędkość projektowa:	Vp=40 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x3,0m


1.00
10.50
0.25
1.00
3.00
3.00
0.50
4.00
0.25
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
bezpiecznik
ciąg pieszo-rowerowy
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.60 + 0.20
oś drogi
0.25
3.50
0.25
0.50
2.50
8%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5

Przekrój normalny ul. Bankowej

Parametry drogi:	
Klasa drogi:	D 1x2
Prędkość projektowa:	Vp=30 km/h
Kategoria ruchu:	KR3
Szerokość jezdni:	2x2,5m


0.75
5.00
0.75
0.75
2.50
2.50
0.75
pobocze gruntowe
pas ruchu
pas ruchu
pobocze gruntowe
0.50
0.50
0.50
0.50
4.50 + 0.20
oś drogi
8%
2%
2%
8%
1:1,5
1:1,5
1:1,5
1:1,5

Inwestor:

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Krakowie
ul. Mogilska 25, 31-542 Kraków

Wykonawca:

GLM
Kraków

GÜLERMAK

mosty łódź

Gülermak Ağır Sanayi İnşaat ve Taahhüt A.Ş.
z siedzibą w Ankarze, Konya Devletyolu,
23. Km, no. 111, 06830 Gölbaşı - Ankara, Turcja

Mosty Łódź S.A.
ul. Bratysławska 52,
94-112 Łódź

Gülermak Spółka z o.o.
ul. Grzybowska 80/82,
00-844 Warszawa

Projektant:

Multiconsult

Multiconsult Polska Sp. z o.o.
ul. Bonifraterska 17,
00-203 Warszawa

Obiekt budowlany:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S52 odc. Północna Obwodnica Krakowa:
węzeł Modlnica - węzeł Kraków Mistrzejowice (bez węzła)

Stadium: Projekt koncepcyjny

Tom:

Branża: Drogowa

Tytuł rysunku: Przekroje normalne - drogi poprzeczne cz. 2

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Główny Projektant	inż. Andrzej Berliński	Drogowa	36/72/drogowa	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Białek	Drogowa	MAZ/0094/POOD/09	
Projektant	mgr inż. Arkadiusz Merchel	Konstrukcyjno-budowlana	157/01/OL	
Opracował	mgr inż. Krzysztof Jędrych	Drogowa		
Opracował	inż. Marcin Horbowicz	Drogowa		
Opracował	inż. Jan Bryszewski	Drogowa		
Opracował	inż. Ireneusz Ojer	Drogowa		

Numer umowy:	Data opracowania:	Skala:	Numer rysunku:	Rewizja:
	kwiecień 2019	1:100	4.4	