

IR-02.7223.1669.2019

**Stowarzyszenie  
Kraków Miastem Rowerów  
Pan Łukasz Chruścicki  
ePUAP**

**Dotyczy:** poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu poprzez wprowadzenie oznakowania poziomego P-27 oraz A-30 w relacji ul. Kałuży – ul. Dunin-Wąsowicza-ul. Włóczków

W odpowiedzi na pismo KMR/97/2019 w sprawie wprowadzenia dodatkowego oznakowania w ww. lokalizacji Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu przedstawia następujące wyjaśnienia.

Ulica Dunin-Wąsowicza jest drogą publiczną, dwukierunkową, o szerokości około 9 metrów na której po obu stronach wyznaczone są równoległe miejsca parkingowe, zlokalizowana jest w strefie ograniczonej prędkości do 30km/h, ruch pieszych odbywa się po chodnikach oddzielonych od jezdni pasem zieleni oraz opaską zewnętrzną drogi. Ruch rowerowy odbywa się na zasad ogólnych, zgodnie z *Ustawą z dnia 20 czerwca 1997. „Prawo o ruchu drogowym” / tekst jednolity - Dz. U. 2018 r., poz. 1990 z późn. zm . oraz ZARZĄDZENIEM Nr 3113/2018 PREZYDENTA MIASTA KRAKOWA z dnia 15.11.2018 r. w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa” w myśl którego pozostawienie ruchu rowerów w jezdni na zasadach ogólnych jest rozwiązaniem bezpiecznym, wygodnym i zapewniającym dostępność źródeł i celów podróży, jeśli prędkość miarodajna samochodów nie jest znacząco wyższa niż rowerzystów i nie przekracza 30 km/godz.*

Ww. rozporządzenie wskazuje również sytuacje w których zasadne jest zastosowanie znaku P-27, zgodnie z którym znajduje on zastosowanie w szczególności dla wskazania dwukierunkowego dopuszczenia ruchu rowerów na jezdniach ulic jednokierunkowych, na odcinkach jezdni wzdłuż których zlokalizowano ukośne lub prostopadłe miejsca postojowe dla samochodów, na odcinkach jezdni jednokierunkowych z wyznaczonym kontrapasem, na odcinkach jezdni składających się wyłącznie z torowiska tramwajowego, na skrzyżowaniach i bezpośrednio przed nimi, na jezdni w przedłużeniu pasa ruchu dla rowerów, na przedłużeniu drogi dla rowerów, drogi dla rowerów i pieszych lub pasa ruchu dla rowerów oraz jako oznakowanie pomocnicze w przypadku szlaków (tras) rowerowych.

W związku z powyższym, Tut. Wydział biorąc pod uwagę znaczny ruch rowerowy na przedmiotowej ulicy rozważy możliwość wprowadzenia wnioskowanego oznakowania P-27.

**Urząd Miasta Krakowa**

WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl

31-072 Kraków, ul. Wielopole 1

[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)



Należy również zwrócić uwagę na fakt, iż rowerzyści wjeżdżający na ul. Dunin-Wąsowicza z drogi wewnętrznej są włączającymi się do ruchu i zobowiązani są ustąpić pierwszeństwa wszystkim pojazdom poruszającym się po drodze publicznej.

*Michał Mikołajczyk*  
*Zastępca Dyrektora Wydziału*

*Sprawę prowadzi:*  
*Łukasz Lizoń*  
tel: 12 616 58 24

*Otrzymują:*  
*1 x Adresat*  
*1 x aa*

*W przypadku kierowania dalszej korespondencji należy powołać się na numer niniejszego pisma usytuowany w lewym górnym rogu pierwszej strony.*

**Urząd Miasta Krakowa**  
WYDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU  
tel. +48 12 616 58 08, fax +48 12 616 58 41, ir.umk@um.krakow.pl  
31-072 Kraków, ul. Wielopole 1  
[www.krakow.pl](http://www.krakow.pl)

