



NO.051.2.52.2019

Pan
Łukasz Krzysztof Chruścicki
Stowarzyszenie Kraków Miastem
Rowerów

ePUAP

Dotyczy: sprawy znak KMR/100/2019 odnośnie nieprawidłowości w realizacji dróg rowerowych przy KDD1 i KDD2 w Łagiewnikach.

W odpowiedzi na pismo o sygnaturze KMR/100/2019 z 19 czerwca 2019 roku, dotyczące nieprawidłowości w realizacji dróg rowerowych KDD1 i KDD2 w Łagiewnikach, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Infrastruktura rowerowa realizowana w ramach zadania pn.: „Budowa drogi gminnej KDD.1 i KDD.2 rejonie ul. Tischnera i Fredry wraz z odwodnieniem, oświetleniem i przekładkami, zostanie wykonana zgodnie z dokumentacją projektową wykonaną na potrzeby przedmiotowej inwestycji, pozytywnie zaopiniowaną przez Zespół Zadaniowy ds. audytów rowerowych oraz projektem ruchowym sygnalizacji świetlnej dla skrzyżowania ulic Wadowickiej, Tischnera, Zakopiańskiej i Brożka. Podkreślenia wymaga fakt, iż powyższe zadanie realizowane jest przez inwestora zewnętrznego w ramach umowy zawartej na podstawie art. 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, stanowiącego m. in., iż budowa lub przebudowa dróg publicznych spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia.

Podstawą odbioru przedmiotowej inwestycji będzie sporządzony **protokół odbioru** Zarząd Dróg Miasta Krakowa dokona **protokolarnego** odbioru ww. robót w terminie 21 dni od daty zgłoszenia gotowości do odbioru i przedłożenia wymaganej dokumentacji technicznej i powykonawczej w wersji papierowej i elektronicznej. Tut. Zarząd nie ma obowiązku dokonywania odbiorów częściowych natomiast zastrzegł (w zapisach umowy obejmującej swym zakresem realizację przedmiotowej inwestycji drogowej) sobie prawo do kontroli realizacji robót inwestycji drogowej w trakcie ich wykonywania.

Inspektor Nadzoru Zarządu Dróg Miasta Krakowa dokonał kontroli realizacji robót przedmiotowej inwestycji 24 i 30 czerwca 2019 roku oraz 8 i 9 lipca 2019 roku. Z przebiegu ww. kontroli nie sporządzono notatek służbowych bądź pism. Aktualnie pracę ww. inspektora uznać należy za poprawną.

Niezależnie od powyższego słup oświetlenia został usunięty z samego środka przygotowywanej drogi dla rowerów, jak również słupek oświetlenia usytuowano, tak aby znajdował się on poza doprowadzeniem drogi pieszo – rowerowej.

Nie dokonano protokolarnego odbioru przedmiotowych robót.

DYREKTOR ZDMK

Marcin Hanczakowski

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa *NO*

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)

fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl

31-586 Kraków ul. Centralna 53

ePUAP:/ZIKIT/SkrytkaESP

www.zdmk.krakow.pl