Stowarzyszenie
Kraków **M**iastem **R**owerów

Kraków, dnia 19 sierpnia 2019 roku

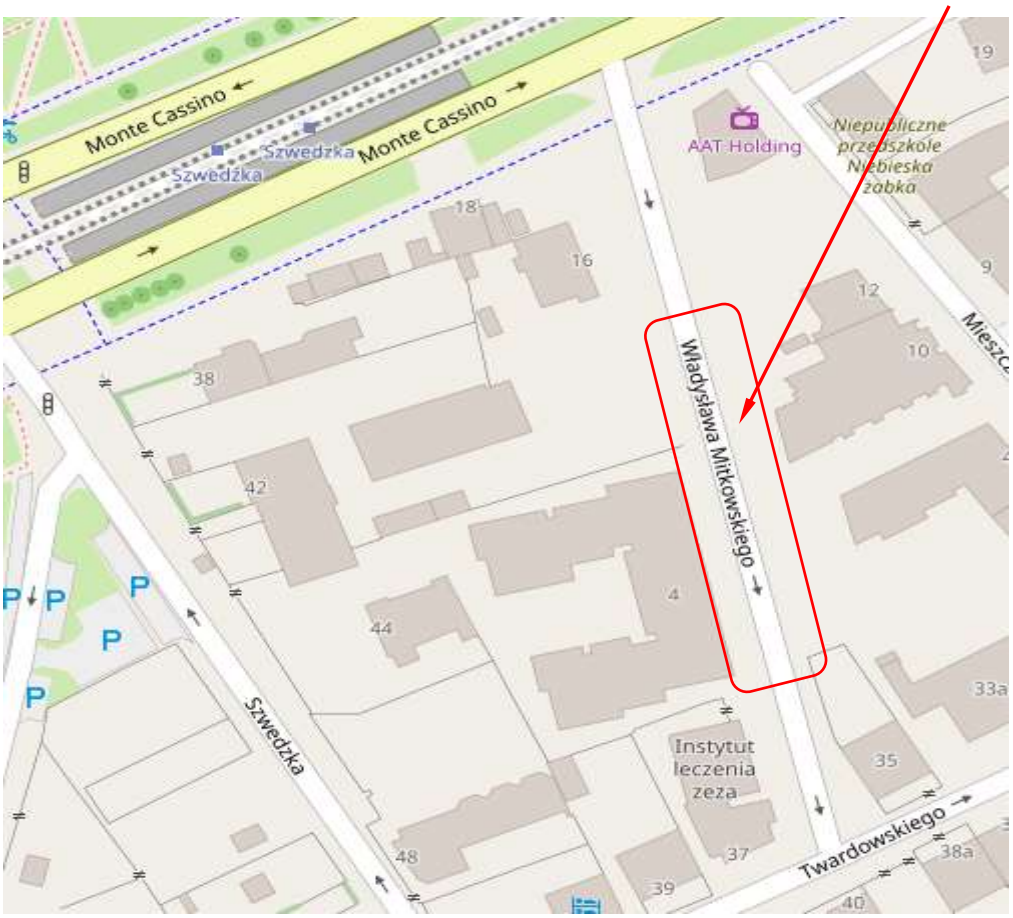
Znak sprawy: KMR/ 152 / 2019

Prezydent Miasta Krakowa
Plac Wszystkich Świętych 3-4, 31-004 Kraków

dotyczy: ***ul. MITKOWSKIEGO – montaż słupków przeciwdziałających nielegalnemu parkowaniu, odtworzenie pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni.***

Wnioskowane miejsce: **ulica Mitkowskiego**, odcinek od skrzyżowania z ulicą Monte Cassino do skrzyżowania z ulicą Twardowskiego (po lewej stronie ulicy – idąc w kierunku ul. Twardowskiego).

Miejsce, którego dotyczy niniejszy wniosek, prezentujemy na poniższej mapce sytuacyjnej.



W maju 2019 roku na ww. obszarze została wprowadzona **nowa organizacja ruchu**, zgodnie z projektem nr **TZ.6101.2.236.2018**, pn. *„Projekt stałej organizacji ruchu w związku z wprowadzeniem strefy „30” w ciągu ulic znajdujących się w obszarze wyznaczonym ulicami Kapelanka, Monte Cassino, Bułhaka i Barską w Krakowie.* Ulice w obszarze wyznaczonym ww. ulicami, w tym ulica Mitkowskiego, są publicznymi drogami gminnymi.

Pragniemy podkreślić, że wprowadzone zmiany w organizacji ruchu na tym obszarze wynikały z oczekiwań mieszkańców, głosujących na Budżet Obywatelski Miasta Krakowa w 2017 roku. Wówczas wygrał projekt zgłoszony do realizacji w Dzielnicy VIII „Zielona Aleja Twardowskiego”.

Głównym celem tego projektu było **uspokojenie ruchu i ograniczenie prędkości pojazdów** na obszarze wyznaczonym ulicami Kapelanka, Monte Cassino, Bułhaka i Barską w Krakowie.

Drugim celem projektu było wprowadzenie systemu ulic jednokierunkowych, który z jednej strony zapewni **większą ilość miejsc postojowych dla pojazdów**, a z drugiej strony ograniczy ruch tranzytowy przez analizowany obszar.

Ruch jednokierunkowy został wprowadzony również na ulicy Mitkowskiego (kierunek – od ul. Monte Cassino do ul. Twardowskiego). Na wszystkich odcinkach ulic, gdzie wprowadzono lub utrzymano ruch jednokierunkowy dopuszczono kontraruch rowerowy. W związku z tym, w miejscach, gdzie była możliwość – wyznaczono miejsca postojowe, a gdzie nie – wprowadzono zakaz zatrzymywania, wyrażony znakiem B-36, **celem zapewnienia korytarza ruchu dla pojazdów i rowerów jadących pod prąd**.

Na ulicy Mitkowskiego **zakaz zatrzymywania się** (wyrażony znakiem **B-36**) został wprowadzony **po lewej stronie ulicy na kierunku od ul. Monte Cassino do ul. Twardowskiego**, z wyjątkiem pierwszego ok. 60-metrowego fragmentu ulicy Mitkowskiego (bezpośrednio od strony ulicy Monte Cassino), na którym jest istniejąca zatoka postojowa i planowane jest wprowadzenie oznakowania pionowego D-18 od najbliższej planowanej korekty organizacji ruchu.

Zdjęcie poniżej (z dnia 2019-05-27)**:** ulica Mitkowskiego – widok w kierunku ulicy Twardowskiego.

Zdjęcie poniżej (z dnia **2019-06-17**)**:** ulica Mitkowskiego – widok w kierunku ulicy Twardowskiego.

Zdjęcie poniżej (z dnia 2019-06-17)**:** ulica Mitkowskiego – widok w kierunku ulicy Twardowskiego. Miesiąc po wprowadzeniu nowej organizacji ruchu i zakazu zatrzymywania się, nielegalne parkowanie odbywa się na tym odcinku ulicy każdego dnia, bez właściwej reakcji Straży Miejskiej.

Zdjęcia poniżej (z dnia 2019-06-17)**:** ulica Mitkowskiego – widok **w kierunku ulicy Monte Cassino**. Po prawej stronie na zdjęciu przy okazji budowy nowego budynku wielorodzinnego został wyremontowany chodnik (z nawierzchni bitumicznej). Natomiast pomiędzy chodnikiem a jezdnią powstał „dziki" parking (podkreślamy, że w miejscu tym obowiązuje zakaz zatrzymywania się, zgodnie z nową stałą organizacją ruchu obowiązującą od połowy maja 2019 roku).

Zdjęcie poniżej (z dnia **2019-06-26**)**:** ulica Mitkowskiego – widok w kierunku ulicy Twardowskiego.

Zdjęcie poniżej (z dnia **2019-07-16**)**:** ulica Mitkowskiego vis a vis posesji nr 4 – widok w kierunku ulicy Monte Cassino.

W miejscu tym, **w 2009 i 2011 roku** (przed budową nowych budynków wielorodzinnych) między chodnikiem i jezdnią był widoczny na archiwalnych zrzutach ze *street view Google Maps* zieleniec. Widok z **2009 roku:**

Widok z **2011 roku:**

W związku z powyższym, Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, na odcinku ulicy Mitkowskiego (vis vis posesji nr 4) – po lewej stronie ulicy w kierunku ul. Twardowskiego – **wnioskuje o montaż słupków** przeciwdziałających nielegalnemu parkowaniu oraz **odtworzenie pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni** w miejscu obecnego „dzikiego" parkingu (utwardzonego pobocza).

Po przywróceniu pasa zieleni wnioskujemy **o nasadzenie nowych drzew** (odrębne pismo w tej sprawie prześlemy do Zarządu Zieleni Miejskiej). W ten sposób powstanie kontynuacja zadrzewienia na całym docinku ulicy Mitkowskiego, co poprawi jej estetykę i wpłynie korzystnie na zdrowie mieszkańców.

Ponadto uważamy, że **nie jest zasadna** legalizacja parkowania na utwardzonym poboczu, ponieważ na obszarze opisywanym przez nas (w tym na ulicy Mitkowskiego) już pod koniec września 2019 roku planowane jest rozszerzenie strefy płatnego parkowania. W związku z tym, biorąc pod uwagę doświadczenia z innych miejsc w Krakowie (chociażby obszaru sąsiednich Dębnik), problem deficytu miejsc parkingowych bardzo się zminimalizuje lub zniknie.

Informacje dotyczące oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- ✓ W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- ✓ Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- ✓ W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- ✓ Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych https://kmr.org.pl

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:
1) Adresat – ZDMK
2) aa. / KMR

Oświadczenie.
Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).