



**Prezydent Miasta Krakowa
31-004 Kraków, Pl. Wszystkich Świętych 3-4**

dot. skarga wz z błędami we wdrożeniu organizacji ruchu na CPR Wadowicka

Szanowny Panie Prezydencie!

W związku z otrzymanym projektem organizacji ruchu drogowego pn. „Wprowadzenie dwukierunkowej drogi pieszo-rowerowej po wschodniej stronie ulicy Wadowickiej (od ulicy Tischnera do Ronda A. Matecznego)” pismem IR-01.1431.77.2019 zwracamy się z wnioskiem o pilne zweryfikowanie wprowadzonych w terenie zmian z zatwierdzonym projektem udostępnionym Stowarzyszeniu w ramach informacji publicznej - TZ.6101.2.167.2018. Wyrażamy po raz kolejny zaniepokojenie brakiem nadzoru ze strony miejskich jednostek nad przeprowadzanymi zmianami organizacji ruchu.

1. Wyjazd z drogi wewnętrznej na wysokości Elbudu – brak oznakowania P-7a (2x9 m)
2. Wyjazd z drogi wewnętrznej na wysokości Urzędu Skarbowego Kraków-Podgórze – brak oznakowania P-7a (2x 7m)
3. Fundamenty reklam wielkopowierzchniowych na wysokości biurowca Elbud znajdują się w skrajni ciągu pieszo-rowerowego. Umieszczenie słupa reklamowego w skrajni cpr jest niezgodne zarówno z przepisami prawa ogólnokrajowego, jak i z prawem lokalnym (konieczność zachowania skrajni w ddr wynika także z Zarządzenia nr 3113/2018 Prezydenta M. Krakowa z dnia 15 listopada 2018 roku w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”). W związku z tym, wnosimy o usunięcie słupa reklamowego znajdującego się w skrajni cpr.
4. Dwa fundamenty i słupy reklam wielkopowierzchniowych na wysokości biurowców Buma znajdują się w skrajni ciągu pieszo-rowerowego. Umieszczenie słupów reklamowych w skrajni cpr jest niezgodne zarówno z przepisami prawa ogólnokrajowego, jak i z prawem lokalnym (konieczność zachowania skrajni w ddr wynika także z Zarządzenia nr 3113/2018 Prezydenta M. Krakowa z dnia 15 listopada 2018 roku w sprawie wprowadzenia „Standardów technicznych i wykonawczych dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa”). W związku z tym, wnosimy o usunięcie słupa reklamowego znajdującego się w skrajni cpr.
5. Kostka betonowa na przejeździe dla rowerzystów na wysokości przystanku tramwajowego Rzemieślnicza w strefie przyszynowej jest częściowo zapadnięta, a częściowo wybrzyszona. W związku z tym wnosimy o remont PdP i PdR w ramach bieżących środków utrzymaniowych.
6. Studzienki teletechniczne na całym ciągu pieszo-rowerowym w ciągu roku od wykonania prac wymiany nawierzchni na bitumiczną są zapadnięte. W związku z tym wnosimy o remont gwarancyjny.
7. Blendy na PdP i PdR przez ul. Wadowicką na wysokości przystanku tramwajowego Rzemieślnicza nie zostały wymienione z istniejących S-5 na projektowane S-5/6.



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów

Ponadto żądamy ustalenia kto personalnie, i z których jednostek miejskich lub wydziałów urzędu jest odpowiedzialny za nieprawidłowości oraz wyciągnięcia konsekwencji służbowych wobec wszystkich tych osób.

Załączamy dokumentację fotograficzną.





Informacje dot. oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- **W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem**
- Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>



Stowarzyszenie

Kraków Miastem Rowerów



Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki
/podpisano elektronicznie/

Oświadczenie

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).

Otrzymują:

- Adresat
- a/a