

NO.051.1.79.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów**

ePUAP

Dotyczy: korespondencji z 25 czerwca 2019 r., znak sprawy: KMR/111/2019

W odpowiedzi na korespondencję z 25 czerwca 2019 r. (dat wpływu do ZDMK: 28.06.2019r.) w sprawie wniosku dotyczącego niesprawnej detekcji rowerzystów na ul. Brożka, uprzejmie informuję.

Na przejściu dla pieszych z przejazdem rowerowym na skrzyżowaniu ul. Brożka i Borsuczej zastosowano obecnie dwa rodzaje detekcji. Detekcję radarową dla rowerzystów i pieszych oczekujących na skrzyżowaniu, którzy znajdują się w strefie detekcji (potwierdzeniem jest aktywna czerwona dioda detektora radarowego) oraz zastosowano przyciski dla pieszych posiadające optyczne potwierdzenie zameldowania się sygnału zielonego dla pieszego. Powyższe systemy detekcji działają równolegle. Wzbudzenie jednego z detektorów zapewnia wystanie żądania sygnału zielonego do sterownika sygnalizacji świetlnej i przydzielenie sygnału zielonego na przedmiotowym przejściu z przejazdem rowerowym. Wskazania koniecznym jest, iż detekcja nie powoduje natychmiastowego nadania sygnału zielonego dla rowerzystów oraz pieszych, a jedynie zapewniają możliwość ich nadania w cyklu. Zgłoszenie z detektora przekazywane jest do sterownika i realizuje on odpowiedni układ faz, program dąży do przejścia do fazy, w której nadawane są sygnały zielone dla pieszych.

Informuję ponadto, że w związku z otrzymaniem przedmiotowej korespondencji Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu Urzędu Miasta Krakowa przeprowadził ponowną weryfikację działania detekcji w przedmiotowej lokalizacji od strony programowej, podczas której wprowadzone zostały korekty w algorytmie sterowania oraz dodatkowo powiązано podświetlenia przycisków z detekcją rowerową. Przeprowadzona analiza danych o zgłoszeniach z detekcji oraz realizowanego programu sygnalizacji świetlnej, również w okresie zmniejszonego ruchu pieszego (wieczór), wskazuje na poprawną realizację programu, tj. przyznawanie sygnału w cyklu, w którym zarejestrowano zgłoszenie przez detektory rowerzystów.

Również Zarząd Dróg Miasta Krakowa dokonał kilkakrotnej kontroli w terenie, które potwierdziły sprawność detekcji oraz przekazywanie informacji o wykryciu ruchu przez detekcję radarową również na przycisku pieszych.

Mając powyższe na względzie informuję, iż detekcja na przejściu dla pieszych na skrzyżowaniu z sygnalizacją świetlną ul. Brożka i Borsuczej działa prawidłowo.

W kwestii informacji telefonicznych przytoczonych w przedmiotowej korespondencji informuję, iż Zarząd Dróg Miasta Krakowa nie może się do nich odnieść i poddać konfrontacji z uwagi na brak wskazania osoby, z którą rozmawiał przedstawiciel Stowarzyszenia Kraków Miastem Rowerów.

Odnosząc się natomiast do opublikowanego nagrania informuję, że na jego podstawie nie można stwierdzić nieprawidłowego działania ww. detekcji. W przypadku przejazdu przez ul. Brożka detekcja automatyczna (radarowa) nie była powiązana z przyciskami, w związku z czym wykrywanie rowerzystów nie przekładało się na potwierdzenie zgłoszenia w postaci migającego podświetlenia przycisków.

Dyrektor ZDMK
Marcin Hanczakowski

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa NO

Zarząd Dróg Miasta Krakowa
tel. +48 12 616 70 00 (centrala) +48 12 616 75 55 (Centrum Sterowania Ruchem)
fax: +48 12 616 7417, sekretariat@zdmk.krakow.pl
31-586 Kraków ul. Centralna 53
ePUAP:/ZIKiT/SkrytkaESP
www.zdmk.krakow.pl