



RER.475.6.2019

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
skr. poczt. 525, 30-960 Kraków 1**

Dotyczy: spraw znak: **KMR/19/2019/2** oraz **KMR/115/2019** dot. nieprawidłowego wykonania drogi dla rowerów wzdłuż ulicy Konopnickiej

W związku z Państwa pismem z dnia 14.06.2019 r. (znak sprawy: KMR/19/2019/2) oraz skargą z dnia 26 czerwca 2019 (znak sprawy: KMR/115/2019), dotyczącymi nieprawidłowego wykonania drogi dla rowerów wzdłuż ul. Konopnickiej, proszę o przyjęcie następujących wyjaśnień.

Przy ul. Konopnickiej w Krakowie realizowana jest inwestycja związana z przebudową drogi publicznej (ul. Konopnickiej) polegającej na wykonaniu w pasie drogowym ulicy przebudowy chodnika, ścieżki rowerowej, budowy zjazdu i ciągu pieszo-jezdnego, na podstawie zawartej w dniu 31.08.2017 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków – reprezentowaną przez Zarząd Infrastruktury Komunalnej w Krakowie, a Inwestorem realizowanej przy ww. ulicy inwestycji niedrogowej umowy o realizację drogi publicznej nr 1127/ZIKiT/2017. Przedmiotowa umowa cywilno prawna zawarta została na podstawie art. 16 ustawy o drogach publicznych (Dz. U. 2018, poz. 2068) stanowiącego, iż budowa lub przebudowa dróg spowodowana inwestycją niedrogową należy do inwestora tego przedsięwzięcia, a szczegółowe warunki ww. budowy lub przebudowy określa zawarta umowa.

Zgodnie z zapisami niniejszej umowy, Inwestor zobowiązany został do przekazania tut. jednostce zrealizowanej inwestycji drogowej nie później, niż przed wystąpieniem Inwestora (lub jego następcę prawnego) z wnioskiem o wydanie pozwolenia na użytkowanie inwestycji niedrogowej lub zgłoszeniem zakończenia robót budowlanych inwestycji niedrogowej do właściwego organu administracji publicznej.

W chwili obecnej zarówno inwestycja drogowa, jak i niedrogowa znajdują się w fazie realizacji, a będąca przedmiotem sprawy ścieżka rowerowa oraz chodnik dopuszczone zostały do

ruchu warunkowo, w celu zachowania płynności ruchu pieszych i rowerzystów. Przedmiotowy teren stanowi obecnie plac budowy i nie został przez tutejszy zarząd odebrany i przekazany do eksploatacji. Nadmienić należy, iż wyłączną odpowiedzialność za wszelkie, ewentualne szkody wyrządzone osobom trzecim w związku z realizowaną inwestycją ponosi Inwestor, niemniej zaznaczyć należy, iż w przypadku stwierdzenia ewentualnych usterek, mających wpływ na bezpieczeństwo użytkowników ruchu, Inwestor obligowany jest do ich niezwłocznego usunięcia.

Odnosząc się do poruszonej Przez Państwa kwestii dotyczącej kolorystyki zjazdu publicznego do planowanej inwestycji wyjaśniam, iż w zatwierdzonym w tutejszej jednostce projekcie drogowym przebudowy ul. Konopnickiej nr IU.461.1.1200.2017 z dnia 01.12.2017 r., na przedmiotowym zjeździe przewidziano wyniesioną ścieżkę rowerową z betonu asfaltowego. Zgodnie natomiast z zatwierdzonym pismem nr TZ.6101.2.31.2018 z dnia 19.03.2018 r. projektem docelowej organizacji ruchu dla zadania pn. „Przebudowa ul. drogi publicznej – ul. M. Konopnickiej w Krakowie(..)”, nawierzchnię ścieżki rowerowej na długości zjazdu oraz 5,0m za i przed zjazdem oraz w rejonie skrzyżowań zaprojektowano jako barwioną w masie na czerwono.

Kwestia zgodności wykonanej inwestycji drogowej z zatwierdzoną dokumentacją oraz Jakość wykonanych robót weryfikowana będzie po zgłoszeniu przez Inwestora wykonania inwestycji drogowej oraz gotowości do protokolarnego odbioru ww. robót. Wskazania wymaga fakt, iż Inwestor zobowiązany jest do wykonania robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz z materiałów, których jakość winna odpowiadać wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu zgodnie z wymaganiami i normami wynikającymi z obowiązujących przepisów oraz przedłożenia tut. jednostce świadectwo jakości materiału, certyfikat bezpieczeństwa oraz inne dokumenty zgodne z obowiązującymi przepisami prawa, w tym np. badań zagęszczenia gruntu oraz badań pomiaru równości nawierzchni. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek nieprawidłowości zgłoszonej do odbioru inwestycji, nie zostanie ona przez tut. Zarząd odebrana.

W świetle powyższych wyjaśnień oraz zapisów zawartej z Inwestorem umowy, brak jest w chwili obecnej podstaw do podjęcia wobec Inwestora działań, mających na celu wyegzekwowanie od Inwestora wykonania będącej przedmiotem sprawy ścieżki w docelowym, zgodnym z dokumentacją projektową stanie.

Jednocześnie uprzejmie proszę o przyjęcie przeprosin za zwłokę w udzieleniu odpowiedzi na Państwa pisma nr KMR/19/2019/2 oraz KMR/115/2019, spowodowaną błędnym obiegiem dokumentacji, uniemożliwiającym ustosunkowanie się do Państwa pism w określonym przepisami prawa terminie.

Z poważaniem,

Z up. DYREKTORA ZDMK
Anna Małecka
Z-ca Dyrektora ds. Ekonomicznych

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa *RER*