

Porozumienie

Podpisane w dniu 2019-06-04 pomiędzy,

Zarządem Dróg Miasta Krakowa, ul. Centralna 53, 31 – 586 Kraków, reprezentowanym przez: **Marcina Hanczakowskiego – Dyrektora Zarządu Dróg Miasta Krakowa** działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 373/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 31 października 2018 r.,

zwanym dalej „ZDMK”,

a

Zarządem Transportu Publicznego w Krakowie, ul. Wielopole 1, 31 – 072 Kraków, reprezentowanym przez **Łukasza Franka – Dyrektora Zarządu Transportu Publicznego w Krakowie**, działającego na podstawie Pełnomocnictwa Nr 418/2018 Prezydenta Miasta Krakowa z dnia 2 listopada 2018 r.,

zwanym dalej „ZTPK”,

Strony postanowiły, co następuje:

§ 1

1. ZDMK oświadcza, iż wyraża co do zasady zgodę na prowadzenie przez ZTPK oraz Wykonawców realizujących zadania i prace na podstawie zleceń i umów zawartych przez ZTPK prac na terenach zarządzanych przez ZDMK a dotyczących montażu i konserwacji elementów związanych z potrzebami ruchu drogowego lub obsługi użytkowników ruchu, takich jak wiaty rowerowe, stojaki na rowery, stojaki na hulajnogi, stacje naprawy rowerów oraz stacje roweru publicznego. (dalej: Prace)
2. Warunkiem dla realizacji Prac jest każdorazowo poinformowanie ZDMK o tych pracach na co najmniej 4 dni robocze przed ich rozpoczęciem, oraz brak sprzeciwu ze strony ZDMK.
3. Informacja w zakresie podjęcia planowanych prac powinna zostać złożona pisemnie lub w drodze email na adres: sekretariat@zdmk.krakow.pl.
4. ZDMK w terminie 3 dni roboczych może poinformować o braku zgody na wykonanie prac w danym miejscu i czasie, wskazując inne możliwe terminy.
5. Brak sprzeciwu ze strony ZDMK w terminie wskazanym w ust. 4 uznaje się za wyrażenie zgody.
6. Wykonawca każdorazowo powinien przedłożyć odpis pełnomocnictwa do przeprowadzenia prac na terenie zarządzanym przez ZDMK. Pełnomocnictwo udzielone powinno zostać przez ZTPK.
7. Prace prowadzone w pasie drogowym winny zostać oznakowane zgodnie z instrukcją prowadzenia robót w pasie drogowym.
8. Za wszelkie szkody związane z prowadzeniem prac w pasie drogowym, w tym wynikające z niewłaściwego oznakowania robót ponosi ZTPK.

§ 2

1. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem ich nieważności.
2. Niniejsze porozumienie sporządzano w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 3

Postanowienia niniejszego porozumienia wchodzi w życie z dniem jego zawarcia.

DYREKTOR
Łukasz Franek

Dyrektor ZDMK
Marcin Fanczakowski

Starszy Specjalista

Marta Jedyńska
Jedyńska

Stawomir Podgórski
RADCA PRAWNY

Kierownik Działu ds. Mistrzostwa Alternatywnej
Marcin Wojcik

Z-ca Dyrektora ds. Zajęcia
Pasa Drógowego

Główny Specjalista

Krzysztof Ciecinski

Agnieszka Piwowarczyk-Greniuk
RADCA PRAWNY

Koordinator-Specjalista

Anna Galawska
Tomasz Dyrdycki-Żółty