DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE

RO.5303.8.236.2018

Kraków, dnia 22 LUT. 2018

ZIKiT
Zespół Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD – RO
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZIKiT.

zatwierdzam

stałą organizację ruchu według projektu

ulica Henryka Reymana.

Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w pasie drogowym ul.Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wyznaczeniu stanowiska postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji projektu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują :
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. J.W

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Andrzej Chowaniec
Z-ca Dyrektora ds. Infrastruktury

Inspektor
Jarosław Wierzba

Kierownik Działu Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD
Norbert Robak

ZZRD

ZAKŁAD ZABEZPIECZENIA RUCHU DROGOWEGO

Sp. z o.o.

30-148 Kraków, ul. S.Lindego 20, tel./fax + 48 12 637 26 70.

NAZWA INWESTYCJI :	Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciagu ul. Henryka Reymana polegaj ącej na wyznaczeniu miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej..	
ADRES INWESTYCJI:	Ul. Henryka Reymana w Krakowie	
INWESTOR:	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.	
PROJEKTOWAŁ:	*Grażyna Szafran*	

EGZEMPLARZ:

Kraków, 19.02.2018r.

OPIS TECHNICZNY

Projektu docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w pasie drogowym ul. Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wyznaczeniu stanowiska postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.

- Podstawa zlecenia:

  Projekt wykonano na podstawie ...Wniosku zewnętrznego.

- Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- Jako materiały pomocnicze :
  - Instrukcja o znakach drogowych pionowych,
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

Cel opracowania:

Celem opracowania jest wyznaczenie stanowiska postojowego P-20 dla pojazdu osoby niepełnosprawnej zlokalizowanego w ciągu ul. Henryka Reymana w Krakowie.

Charakterystyka dróg objętych poniższym opracowaniem:

Ul. Henryka Reyman objęta poniższym opracowaniem na początkowym fragmencie od strony ul. Reymonta jest drogą dwukierunkową o nawierzchni betonowej o szerokości około 5,0m wzdłuż której zlokalizowano ciąg pieszy o szerokości 5,0m. Powyższy odcinek ul. Reymana stanowi jedynie dojazd do posesji na który ruch jest ograniczony znakiem B-1 z tabliczką typu T o treści „ Nie dotyczy: pojazdów do obsługi placu przedstawieniowego, rowerów, miejskich służb technicznych, zaopatrzenia posesji przy ul. H. Reymana w godz. 7:00-9:00". Na dalszym fragmencie w/w ulica przechodzi w ciąg pieszo rowerowy. Natężenie ruchu kołowego i pieszego – małe lub średnie w zależności od pory dnia. Sklasyfikowana jest jako droga wewnętrzna będąca w zarządzie ZIKiT.

Opis projektowanych rozwiązań:

W celu zapewnienia miejsca postojowego dla osoby niepełnosprawnej w rejonie ul. Henryka Reymana w Krakowie zachodzi konieczność wyznaczenia miejsca

postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej wzdłuż powyższej ulicy. Projektowane stanowisko postojowe P-20 koloru biało-niebieskim o wymiarach 4,5m x 3,6m i dodatkowym ze znakiem P-24 koloru białego wyznaczono na części przeznaczonej do poruszania się pieszych. W miejscu wyznaczonego stanowiska postojowego P-20 zaprojektowano również oznakowanie D -18a z adnotacją oraz z tabliczkami T-29

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z częścią graficzną projektu. Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie ZIKiT.

Termin realizacji I kwartał 2018 r.

- **Sposób oznakowania:**

- **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

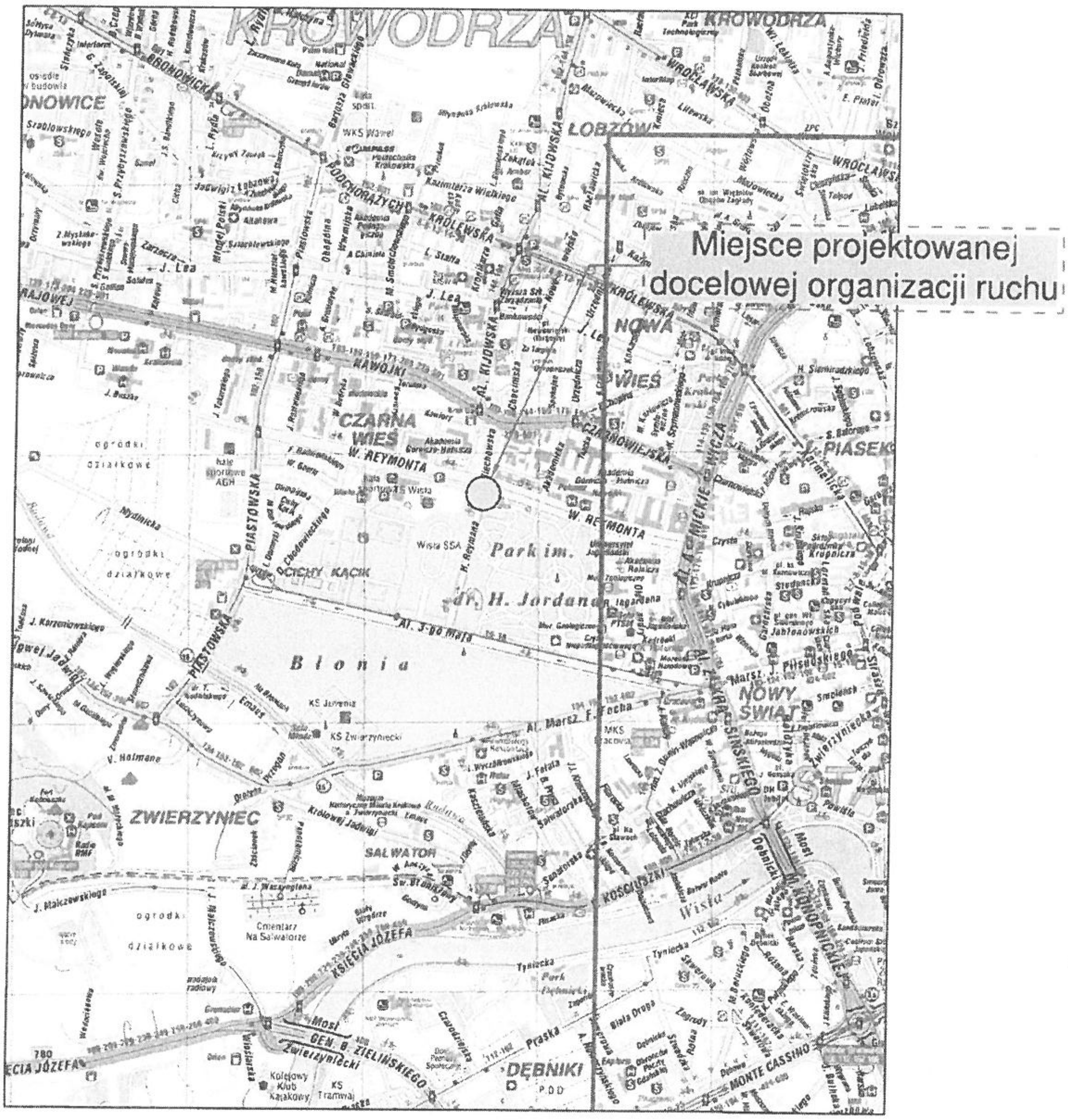
- Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
  - Poziomą – 2,2m nad chodnikiem;
  - Pionową – od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni;
- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;
- Dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

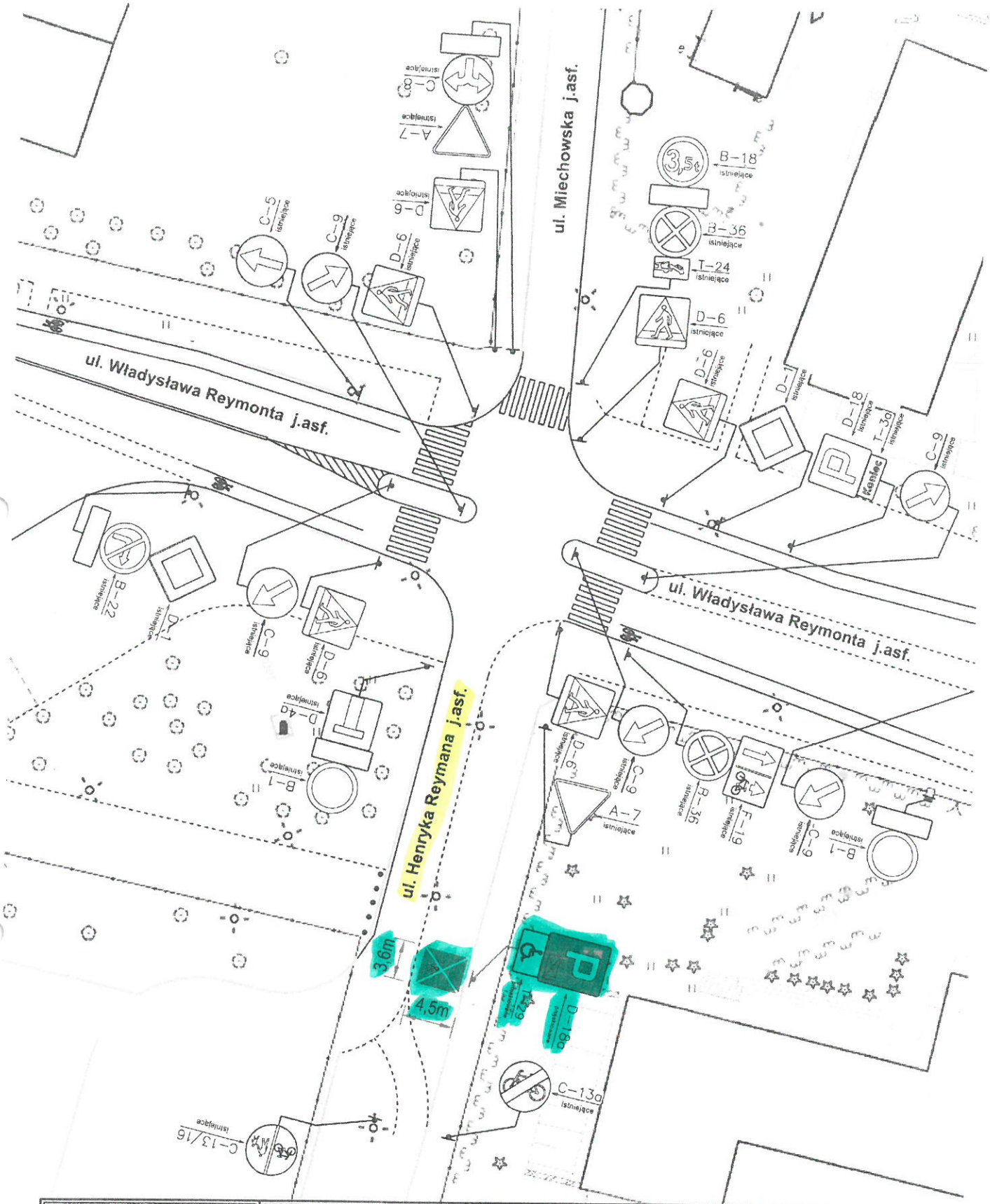
- **Uwagi ogólne:**

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Opracował:
Grażyna Szafran

ORIENTACJA
Skala 1:20000





Legenda

B-36 istniejące - istn. oznakowanie

D-18 projektowane - proj. oznakowanie

U-3d istniejące

U-20a istniejące

U-20b istniejące

U-20c istniejące

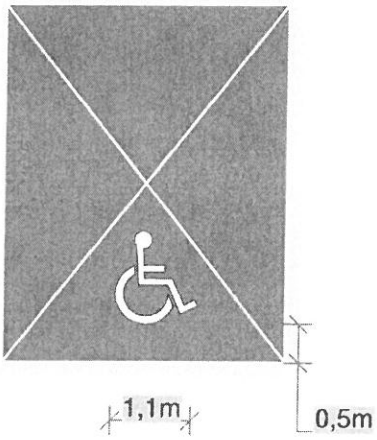
ZZRD

ZAKŁAD ZABEZPIECZENIA RUCHU DROGOWEGO
Sp. z o.o.
ul. S.Lindego 20, 30-148 Kraków
tel./fax 12 637 44 55

e-mail:sekretariat@zzrd.pl
http://www.zzrd.com.pl/

Temat: ***Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciągu ul. Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wyznaczeniu miejsca postojowego dla pojazdu osoby niepełnosprawnej.***			
Temat rysunku: ***Projekt docelowej organizacji ruchu***		Miejscowość: **Kraków**	
		Data: ***19.02.2018r.***	
Branża: ***Drogowa***	Nr rys.: **1**	Skala: **1:500**	Nr projektu: **25/2018**
Opracował: ***Grażyna Szafran***		Podpis:	

L.p	oznaczenie wg przepisów ruchu drogowego	znaki pionowe	ilość
1	D–18a		1 sztuka
2	T–29		1 sztuka
SUMA			2



projektowane stanowisko P-20 koloru biało - niebieskiego
o wymiarach 3,6m x 4,5m oraz symbol osoby
niepełnosprawnej (znak P-24 koloru białego)