DYREKTOR
ZARZĄDU INFRASTRUKTURY KOMUNALNEJ I TRANSPORTU
W KRAKOWIE

RO.5303.8.379.2018

Kraków, dnia 17.09.18

ZIKiT
Zespół Utrzymania Oznakowania i Urządzeń BRD – RO
ul. Centralna 53
31-586 Kraków

Na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – *Prawo o ruchu drogowym* (tekst jednolity – Dz. U. z 18.X.2012 r. Poz. 1137), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem* (Dz.U. Nr 177 poz.1729) oraz statutu ZIKiT.

zatwierdzam

stałą organizację ruchu według projektu

ulica Henryka Reymana w Krakowie.

Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciągu ul. Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania dotyczącego drogi bez przejazdu.

Niniejsze zatwierdzenie jest ważne wyłącznie z opieczętowanymi załącznikami graficznymi, stanowiącymi jego integralną część.

Termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu – z dniem realizacji projektu.

Oznakowanie i/lub sygnalizację świetlną i/lub urządzenia brd należy wykonać zgodnie z Załącznikami 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. *w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Otrzymują :
1 x Adresat + 1 egz. projektu
1 x a/a + 1 egz. Projektu
Wyk. J.W

Z up. DYREKTORA ZIKiT
Andrzej Sławicz
Z-ca Dyrektora ds. Infrastruktury

ZREALIZOWANO W TERENIE

Specjalista
Jarosław Wierzba

ZAKŁAD ZABEZPIECZENIA RUCHU DROGOWEGO

Sp. z o.o.

30-148 Kraków, ul. S.Lindego 20, tel./fax + 48 12 637 26 70.

NAZWA INWESTYCJI :	Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciagu ul. Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania dotyczącego drogi bez przejazdu.	
ADRES INWESTYCJI:	Ul. Henryka Reymana w Krakowie	
INWESTOR:	Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie.	
PROJEKTOWAŁ:	*Szafran Waldemar*	Szafran

EGZEMPLARZ: [ ]

Kraków, 12.09.2018r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w pasie drogowym ul. Henryka Reymana w Krakowie polegającej na wprowadzeniu dodatkowego oznakowania dotyczącego drogi bez przejazdu.

- Podstawa zlecenia:

Projekt wykonano na podstawie .WNIOSKU STOWARZYSZENIE KRAKÓW MIASTEM ROWERÓW UL. REYMANA . NUMER PISMA 83054/2018.

- Materiały wyjściowe:

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania – wykonana dla potrzeb projektu
- Jako materiały pomocnicze :
  - Instrukcja o znakach drogowych pionowych,
  - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym,
  - Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. W sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem

Cel opracowania:

Celem opracowania jest wprowadzenie dodatkowego oznakowania dotyczącego ciągu pieszo rowerowego w ciągu ul. Henryka Reymana.

Charakterystyka dróg objętych poniższym opracowaniem:

Ul. Henryka Reymana na początkowym odcinku od strony ul. Reymonta jest ulicą dwukierunkową o szerokości około 4,5m z jednostronnym ciągiem pieszym oznaczona na wjeździe znakiem D-4a jako droga bez przejazdu. Wjazd pojazdów na ul. Henryka Reymana został ograniczony znakiem B-1 z tabliczka T- o treści „Nie dotyczy: pojazdów do obsługi placu przed stadionowego, rowerów, miejskich służb technicznych, zaopatrzenia posesji przy ul. H.Reymana w godz. 7;00-9;00". W dalszym ciągu powyższa ulica jest ciągiem pieszo rowerowym oznaczonym znakiem C-13/16. Dodatkowo na odcinku objętym poniższym opracowaniem wyznaczone jest jedno miejsce postojowe dla pojazdów osób niepełnosprawnych. Ul. Henryka Reymana jest przecznica z ul. Władysława Reymonta i łączy się z Al. 3-go Maja. Natężenie ruchu kołowego małe jedynie dojazd do posesji i pieszego – średnie lub duże w zależności od pory dnia i dnia tygodnia. Sklasyfikowana jest jako droga wewnętrzna będąca w zarządzie ZIKiT.

Opis projektowanych rozwiązań:

W celu dodatkowego podkreślenia faktu, iż ul. Henryka Reymana jest ciągiem pieszo rowerowym zachodzi konieczność wprowadzenia dodatkowego oznakowania na wjazdach z

obydwóch stron mówiącego że droga jest bez przejazdu. W związku z powyższym na obydwóch wjazdach w ul. Reymana zaprojektowano oznakowanie pionowe D-4. Od strony ul. Reymonta istnieje znak D-4a natomiast na ul. Reymonta przed ul. Reymana zaprojektowano znaki D-4b i D-4c. Od strony Al. 3-go Maja zaprojektowano oznakowanie na wjeździe D-4a a na Al. 3-go Maja przed ul. Reymana ustawiono znak D-4b.

Projektowane oznakowanie pionowe i poziome należy wykonać zgodnie z częścią graficzną projektu. Wykonanie w terenie projektowanego oznakowania zostanie wykonane na zlecenie ZIKiT.

Termin realizacji III kwartał 2018 r.

- **Sposób oznakowania:**

- **Zasady rozmieszczania tablic informacyjnych**

Oznakowanie należy wykonać w sposób wskazany na załączonych opracowaniach graficznych. Miejsce ustawiania oznakowania w terenie należy wybierać w oparciu o niniejszy projekt. Ustawiając oznakowanie należy kierować się następującymi zasadami :

- Znaki, tablice nie mogą zasłaniać istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej;
- Nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowań;
- Ustawiając znaki na chodniku należy zachować skrajnię:
  - Poziomą – 2,2m nad chodnikiem;
  - Pionową – od 0,5m do 2,0m od krawędzi jezdni;

- Znaki drogowe należy umieszczać na słupkach na wys. do 2,2m. dla dwóch znaków montowanych na jednym słupku;

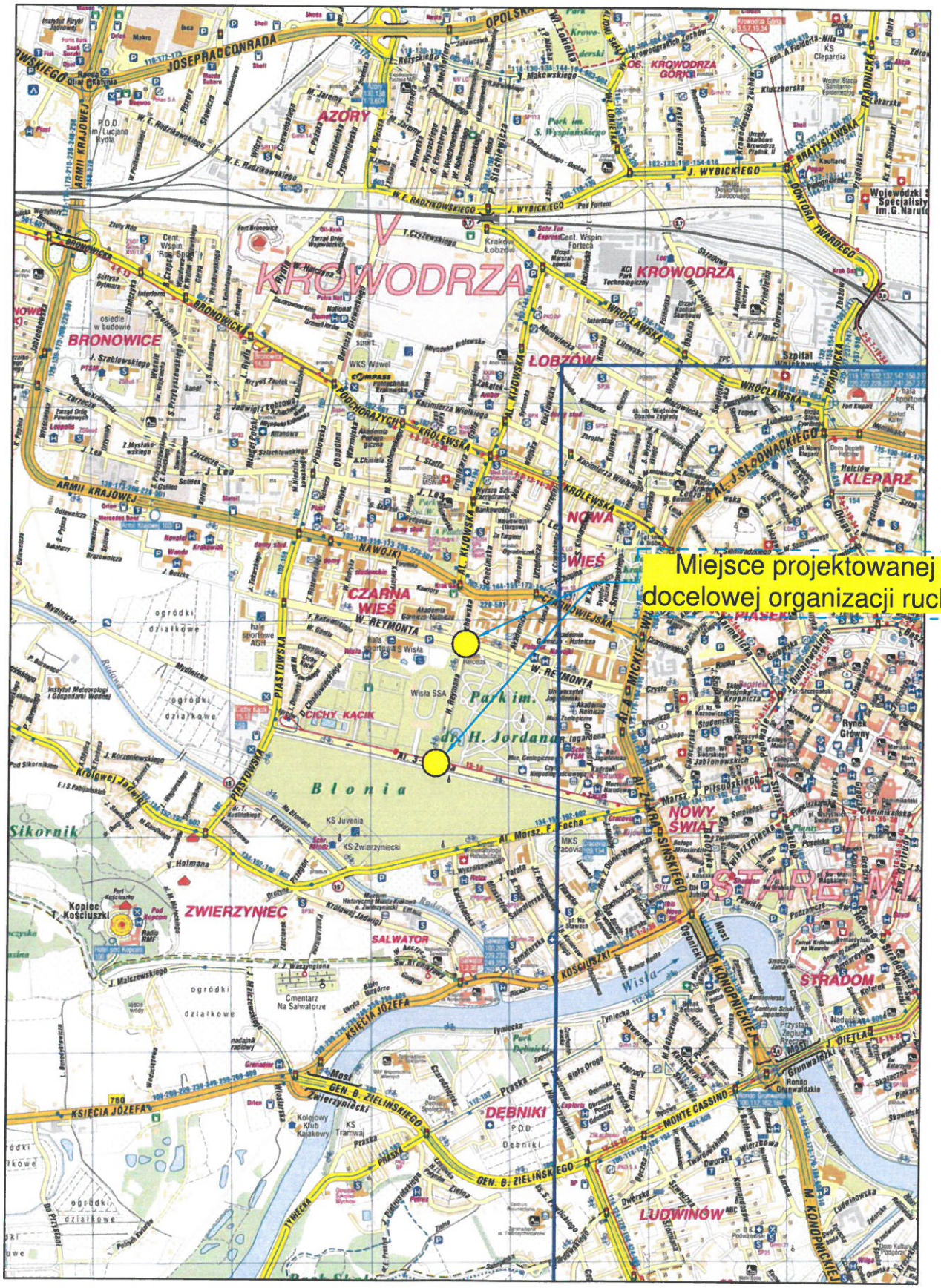
- Dopuszcza się montowanie znaków na istniejących słupkach znaków drogowych lub słupach oświetlenia ulicznego, pod warunkiem, że nie może być więcej niż trzy znaki, a znak umieszczony najniżej nie może być niżej niż 0,9m od poziomu chodnika i to tylko w miejscu gdzie nie odbywa się ruch pieszych.

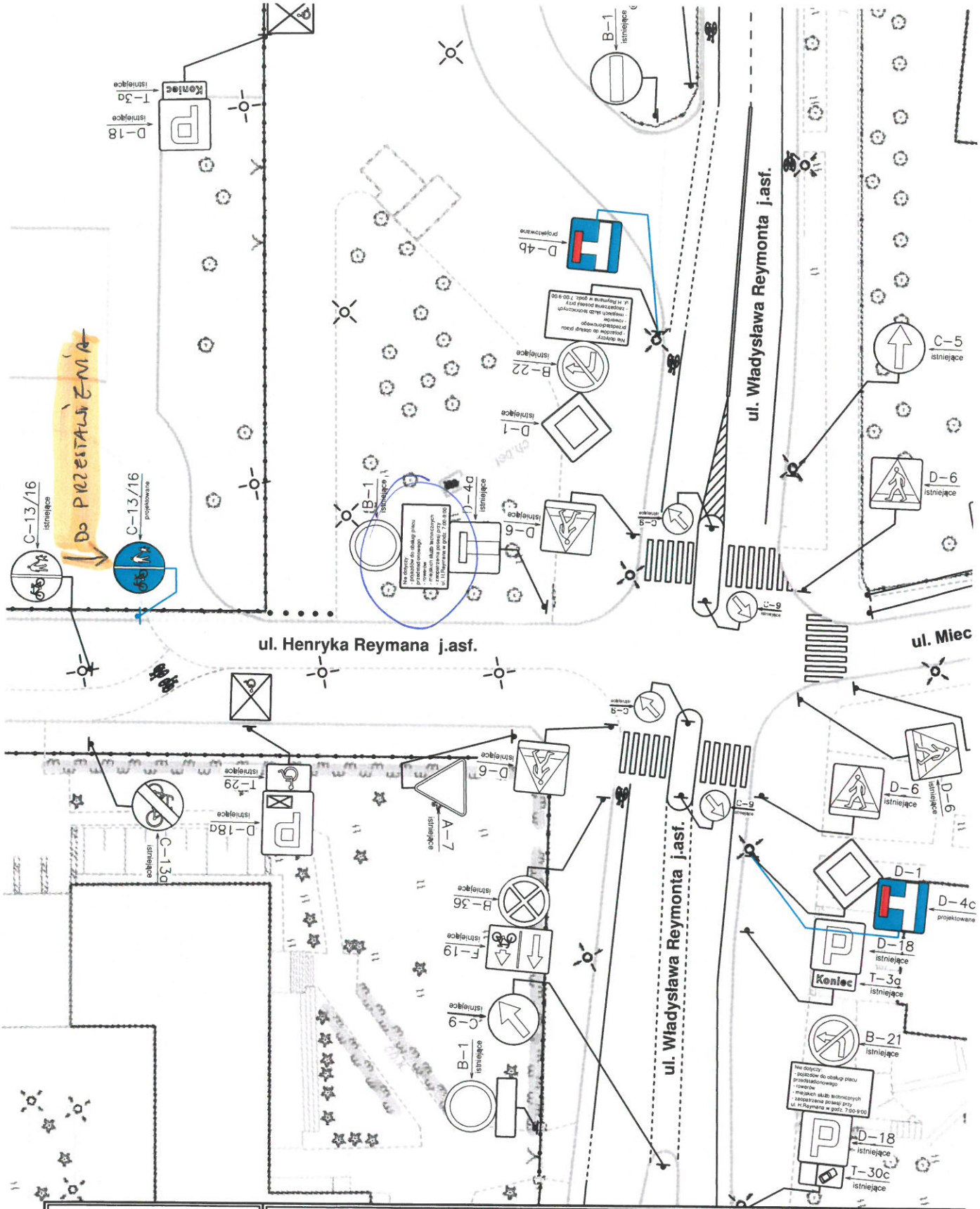
- **Uwagi ogólne:**

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu winny być ustawione zgodnie z przepisami podanymi w podstawie opracowania.

Opracował:
Szafran Waldemar

ORIENTACJA
Skala 1:20000



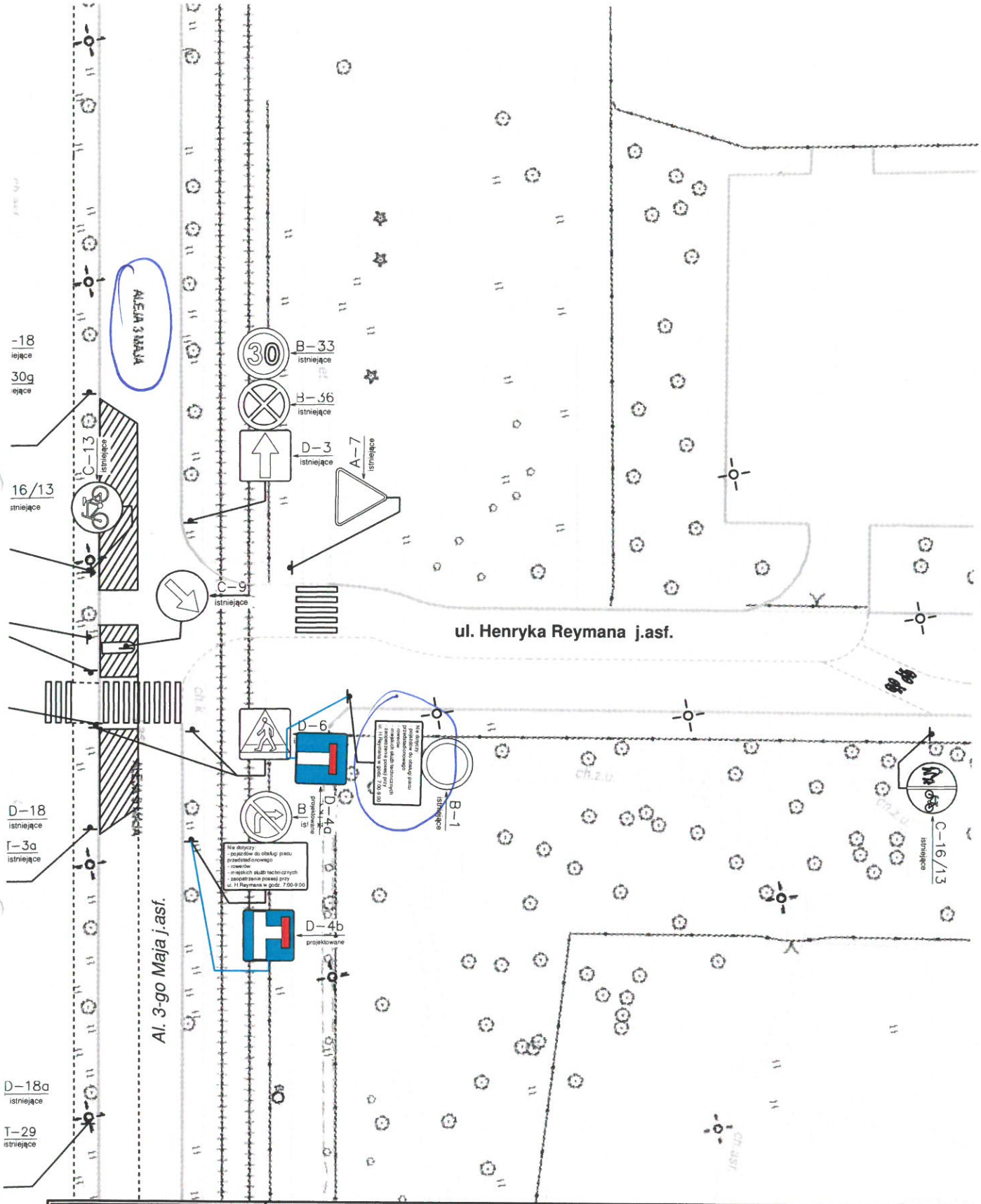


Legenda

- B-36 istniejące - istn. oznakowanie
- D-4a projektowane - proj. oznakowanie
- U-3d istniejące
- U-20a istniejące
- U-20b istniejące
- U-20c istniejące

ZZRD
ZAKŁAD ZABEZPIECZENIA RUCHU DROGOWEGO
Sp. z o.o.
ul. S.Lindego 20, 30-148 Kraków
tel./fax 12 637 44 55
e-mail:sekretariat@zzrd.pl
http://www.zzrd.com.pl/

Temat:	***Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciągu ul. Henryka Reymana w Krakowie .***		
Temat rysunku:	***Oznakowanie drogi znakami D-4***	Miejscowość:	**Kraków**
		Data:	***12.09.2018r.***
Branża: ***Drogowa***	Nr rys.: **1**	Skala: **1:500**	Nr projektu: **128/2018**
Opracował: ***Szafran Waldemar***		Podpis	



Legenda

B-36 istniejące - istn. oznakowanie

D-4a projektowane - proj. oznakowanie

U-3d istniejące

U-20a istniejące

U-20b istniejące

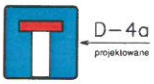
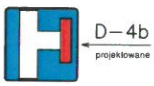
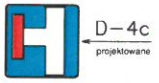
U-20c istniejące

ZZRD

ZAKŁAD ZABEZPIECZENIA RUCHU DROGOWEGO
Sp. z o.o.
ul. S.Lindego 20, 30-148 Kraków
tel./fax 12 637 44 55

e-mail:sekretariat@zzrd.pl
http://www.zzrd.com.pl/

Temat:	*Projekt docelowej organizacji ruchu wprowadzonej w ciągu ul. Henryka Reymana w Krakowie .*		
Temat rysunku: *Oznakowanie drogi znakami D-4*		Miejscowość: **Kraków**	
		Data: ***12.09.2018r.***	
Branża: ***Drogowa***	Nr rys.: **2**	Skala: **1:500**	Nr projektu: **128/2018**
Opracował: ***Szafran Waldemar***		Podpis:	

L.p	oznaczenie wg przepisów ruchu drogowego	znaki pionowe	ilość
1	D–4a		1 sztuka
2	D–4b		2 sztuki
3	D–4c		1 sztuka
4	C–13/16		1 sztuka
SUMA			5