



Kraków, 2 września 2019 r.

NO.051.1.119.2019

**Stowarzyszenie
„Kraków Miastem Rowerów”
ePUAP**

Dotyczy: skargi znak KMR/156/2019

W odpowiedzi na skargę Stowarzyszenia z dnia 20 sierpnia 2019 r. dotyczącą błędów we wdrożeniu organizacji ruchu na CPR Wadowicka, Zarząd Dróg Miasta Krakowa przekazuje poniższe informacje.

Ad. 1, 2 i 7

Na wstępie należy zwrócić uwagę, że pismem z dnia 13 sierpnia 2019 r. wykonawca oznakowania – Bravo Łukasz Łukacz – zwrócił się do ZDMK z wnioskiem o wydłużenie czasu na realizację zatwierdzonych projektów organizacji ruchu, tj. ul. Wadowicka (znak TZ.6101.2.167.2018) oraz ul. Limanowskiego (znak TZ.6101.2.626.2018) w związku z występującymi opadami deszczu w porze nocnej w ostatnim czasie oraz niekorzystnymi prognozami na nadchodzące dni. Pismem znak UO.5303.2.536.2019 ZDMK poinformował wykonawcę o zgodzie na wydłużenie czasu prac do dnia 25 sierpnia 2019 r. Wobec powyższego, w dniu wniesienia przedmiotowej skargi prace dalej toczyły się, za wiedzą i zgodą ZDMK.

Realizując zadanie wynikające z rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jedn. Dz.U. z 2017, poz. 784), a w szczególności w zakresie § 12 ust. 3 Zarząd Dróg Miasta Krakowa informuje, że dnia 23 sierpnia 2019 r. został częściowo wdrożony w terenie projekt docelowej organizacji ruchu znak TZ.6101.2.167.2018 z dnia 15 października 2018 r., bowiem obecnie realizowane zadania inwestycyjne przy ul. Tischnera oraz Kamieńskiego, w zakresie których wprowadzany jest również ruch rowerowy, nie są jednolite i nie nawiązują do ww. projektu. Rozbieżności w dokumentacji projektowej prowadzą do niepożądanych sytuacji, a tym samym mogą stwarzać zagrożenie w ruchu drogowym. Mając na uwadze powyższe, tut. Zarząd odstąpił od realizacji projektu w obszarze ul. Tischnera oraz ul. Kamieńskiego przy Rondzie Matecznego do czasu przekazania właściwej do planowanych i realizowanych zadań inwestycyjnych dokumentacji projektowej. Natomiast oznakowanie P-7a na ul. Wadowickiej zostało wprowadzone.

Brakujące blendy, ze względu na ich braki magazynowe, zostały wymienione do końca sierpnia 2019 r.

Ad. 3 i 4

W zakresie nośników reklamowych ujętych w otrzymanym piśmie zostały wydane następujące decyzje administracyjne:

- 1184/P/PZH/R/EB/19/ZDMK obowiązująca do dnia 30 września 2019 r.;
- 1064/P/PZH/R/RP/19/ZDMK obowiązująca do dnia 31 grudnia 2019 r.;
- 1191/P/DP/R/AMJ/15/ZIKiT obowiązująca do dnia 31 sierpnia 2020 r. - wydana przed powstaniem ciągu pieszo-rowerowego.

Decyzje powyższe nie będą kontynuowane po okresie ich obowiązywania, a właściciele nośników zostaną zobligowani do ich usunięcia, w związku z występującą kolizją z ciągiem pieszo-rowerowym.

Ad. 5

W rejonie przystanku tramwajowego „Rzemieślnicza” nie istnieje przejazd dla rowerów przez torowisko tramwajowe, funkcjonuje tylko przejście dla pieszych, zgodnie z aktualnym oznakowaniem drogowym i sygnalizacją świetlną. Ścieżka rowerowa kończy się po przejeździe (przejściu) przez ulicę Wadowicką, przed przejściem dla pieszych przez tory oraz funkcjonuje w ciągu ulicy Wadowickiej za przejściem przez torowisko. W związku z powyższym zgłoszone usterki dotyczą tylko nawierzchni z kostki brukowej, ale w strefie przyszykowej przejścia dla pieszych i będą naprawione przez Operatora Infrastruktury Torowej w ramach obowiązującej umowy konserwacyjnej.

Dodatkowo informujemy, że zgodnie z § 2 umowy nr 1476/ZDMK/2018 z dnia 27 grudnia 2018 r. w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na realizację zadania pn. „Utrzymanie, konserwacja i naprawy infrastruktury tramwajowej w Krakowie od 1 stycznia 2019 r. do 30 września 2019 r.”, odpowiedzialność za bieżące utrzymanie właściwego stanu technicznego torowisk tramwajowych oraz zapewnienie przejezdności i bezpieczeństwa dla komunikacji tramwajowej ponosi operator, tj. firma ZUE S. A., której infrastruktura techniczna trakcji tramwajowej została przekazana do bieżącego utrzymania. Trzeba tu bowiem pamiętać, że zamówienia publiczne stanowią formę prywatyzacji zadań publicznych (więcej zob. S. Biernat, *Prywatyzacja zadań publicznych. Problematyka prawna*, Warszawa-Kraków 1994, s. 25 i n.). W powyższym przypadku mamy do czynienia z prywatyzacją w obu aspektach: podmiotem odpowiedzialnym za realizację tego konkretnego zadania Gminy, na podstawie umowy cywilnoprawnej stał się podmiot spoza struktury administracji publicznej – ZUE S.A. Wykonywanie obejmuje zatem wszelkie czynności zmierzające do faktycznego zapewnienia określonych usług komunalnych mieszkańcom, zwłaszcza w sferze użyteczności publicznej (C. Banasiński, K.M. Jaroszyński, *Ustawa o gospodarce komunalnej. Komentarz*, Warszawa 2017, komentarz do art. 3 teza 2, LEX/el).

Ad. 6

Przede wszystkim wskazać trzeba, że utrzymanie i naprawa studni teletechnicznych leżą w zakresie działania właściciela tych urządzeń, ponieważ studnia nie wchodzi w skład infrastruktury drogowej zarządzanej przez ZDMK. Innymi słowy Zarząd nie ponosi odpowiedzialności za stan techniczny studzienek, które nie przynależą do niego.

Za szkody spowodowane okolicznością umiejscowienia studni teletechnicznej w infrastrukturze drogowej, stanowiącej część infrastruktury liniowej pozostającej własnością przedsiębiorcy, zgodnie z art. 49 § 1 ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz.U. z 2019, poz. 1145) odpowiada tenże przedsiębiorca.

Stanowisko takie potwierdza również orzecznictwo Sądu Najwyższego, który niejednokrotnie wskazywał, że w przypadku, gdy urządzenia infrastruktury wchodzą w skład danego przedsiębiorstwa to nie stają się one częścią składową właściciela gruntu, a stanowią własność tego przedsiębiorstwa (zob. np.

wyrok SN z dnia 31 stycznia 2003r., IV CKN 1715/00, LEX 78282 oraz wyrok SN z dnia 10 października 2003 r., II CK 125/02, LEX 151598). Wobec powyższego przedmiotowe studnie teletechniczne należy zakwalifikować jako urządzenie stanowiące infrastrukturę techniczną w pasie drogowym lecz nie związane z drogą, bowiem w żaden sposób nie służy ona do celów obsługi tejże drogi, a sam fakt ich umieszczenia związany jest nierozdzielnie z obsługą w zakresie działania przedsiębiorstwa.

Zarządcy studzienek, które wymagają korekty zostali przez ZDMK zweryfikowani i powiadomieni o konieczności wykonania koniecznych i szybkich napraw.

W związku z ujawnieniem wad technicznych spowodowanych nieprawidłowym wykonaniem prac w okresie 24 miesięcy od daty protokolarnego odbioru robót zajętego odcinka pasa drogowego, wykonawca zostanie zobligowany do natychmiastowego przystąpienia do usunięcia przedmiotowych wad oraz bezzwłocznej naprawy i przywrócenia ciągu pieszo-rowerowego do stanu pierwotnego.

Dyrektor ZDMK

Marcin Hanczakowski

/podpisano kwalifikowanym podpisem elektronicznym/

Otrzymują:

1 x Adresat

1 x aa *NO*