



NO.051.2.65.2018

**Stowarzyszenie
Kraków Miastem Rowerów
ePUAP**

Dotyczy: pisma z 19 sierpnia 2019 r. , znak sprawy: KMR/152/2019

W odpowiedzi na pismo z 19 sierpnia 2019 r., dotyczące montażu słupków przeciwdziałających nielegalnemu parkowaniu oraz odtworzenia pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni, proszę o przyjęcie poniższych wyjaśnień.

Przedmiotowe pobocze przy ulicy Mitkowskiego naprzeciwko budynku nr 4 jest utwardzone frezem asfaltowym. W ramach aktualnie obowiązującej organizacji ruchu niniejszy fragment ulicy objęty jest oznakowaniem B-36 "zakaz zatrzymywania się" i parkowanie w tym miejscu pojazdów jest nielegalne, co podlega egzekucji przez Policję i Straż Miejską Miasta Krakowa.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003, Nr 220, poz. 2181, ze zm.), słupki blokujące stosuje się „w celu niedopuszczenia do wjeżdżania pojazdów na chodniki lub ciągi piesze albo rowerowe”. W przedmiotowej sytuacji nie mają one zastosowania, ponieważ nie wykorzystuje się ich celem zabezpieczania terenów zielonych czy utwardzonego pobocza.

Jednocześnie nadmienić należy, iż w związku z planowanym objęciem przedmiotowej ulicy strefą płatnego parkowania Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu UMK opracował projekt organizacji ruchu, po którego wprowadzeniu, będzie można przeanalizować czy zasadnym jest utrzymanie opisanego utwardzonego pobocza czy wykonanie w jego miejsce urządzonego zieleńca.

W przypadku podjęcia działań celem likwidacji przedmiotowego utwardzonego pobocza zlokalizowanego w pasie drogowym ul. Mitkowskiego, vis a vis budynku nr 4, poprzez usunięcie materiałów utwardzających grunt oraz przeznaczenia tego terenu do zagospodarowania jako zieleniec, Zarząd Zieleni Miejskiej przeprowadzi prace polegające na założeniu nowego trawnika oraz obejmie go późniejszym utrzymaniem, a także zaplanuje wykonanie nasadzeń drzew.

Jednocześnie nadmienić należy, iż z uwagi na brak zabezpieczenia środków na ww. cel przez ZZM w roku bieżącym, realizacja prac możliwa będzie najwcześniej w roku 2020, a z uwagi na charakter prac, zachodzi konieczność dostosowania terminu do warunków atmosferycznych.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

**Marcin Hanczakowski
Dyrektor**

Zarząd Dróg Miasta Krakowa

Otrzymują:
1 x Adresat
1 x aa NO