



Kraków, dnia 20 grudnia 2019 roku

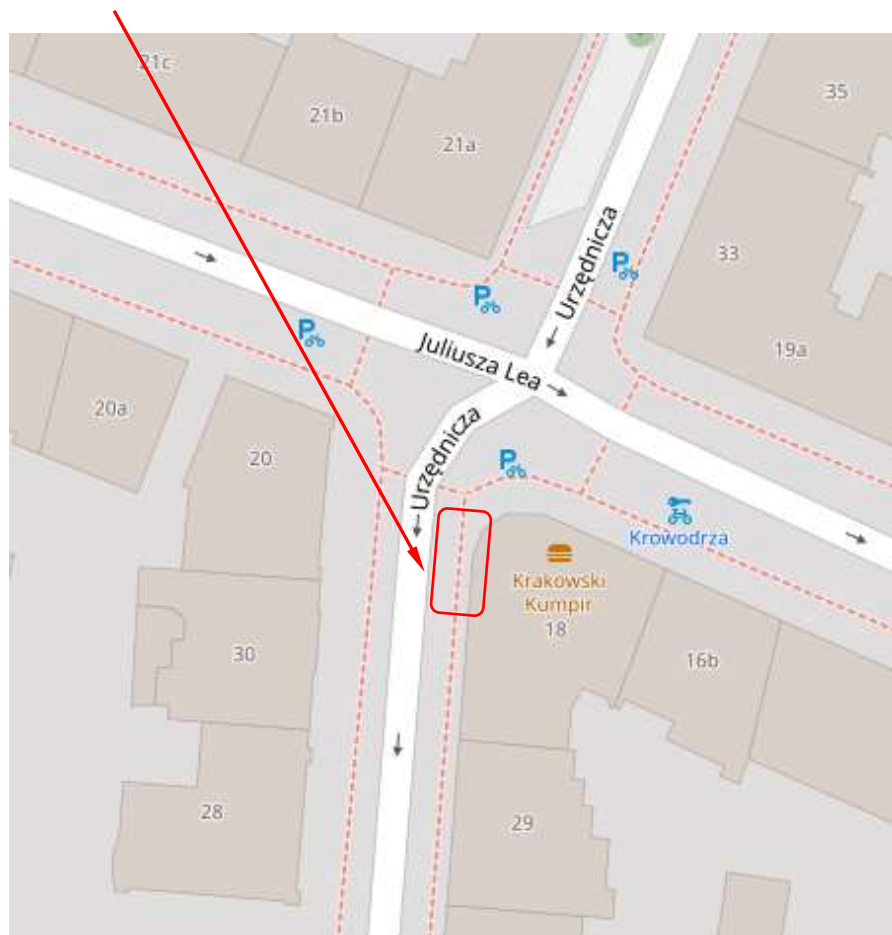
Znak sprawy: KMR/ 205 / 2019

Prezydent Miasta Krakowa
Wydział Miejskiego Inżyniera Ruchu
31-004 Kraków, ul. Wielopole 1

dotyczy: *ul. URZĘDNICZA / róg ul. Lea – montaż słupków lub innych elementów / rozwiązań przeciwdziałających nielegalnemu parkowaniu.*

Wnioskowane miejsce: *ulica Urzędnicza*, przed skrzyżowaniem z ulicą Lea (na wysokości posesji nr 18 ulicy Lea).

Miejsce, którego dotyczy niniejszy wniosek, prezentujemy na poniższej mapce sytuacyjnej.



W opisywanym miejscu, na rogu skrzyżowania ulicy Urzędniczej i Lea, po zmianach organizacji ruchu, oprócz linii ciągłej P-7b, został zainstalowany **separator**, który – teoretycznie – powinien być wystarczającym elementem inżynierii ruchu, czytelnie pokazującym kierowcom, że w tym miejscu parkowanie jest zabronione.

Niestety, jak widać na załączonych przykładowych zdjęciach, bezczelność i arogancja kierowców nie zna granic. W miejscu tym obserwujemy regularne nielegalne parkowanie. Jak widać na zdjęciu, niski separator nie utrudnia postoju.

Zdjęcia poniżej (z dnia 2019-07-11): **ulica Urzędnicza, róg ul. Lea**, na wysokości posesji nr 18 ulicy Lea, przylegającej do Urzędniczej. Kierowca pojazdu nie ma żadnego problemu i żadnych wątpliwości, aby nielegalnie parkować w miejscu do tego zabronionym...



Zdjęcie poniżej (z dnia 2019-12-03): analogiczna sytuacja nielegalnego parkowania.



Takie sytuacje zdarzają się w opisywanym miejscu nagminnie, przy biernej postawie Straży Miejskiej. Parkowanie pojazdu, oprócz łamania prawa, powoduje ograniczenie widoczności np. dla rowerzysty jadącego, zgodnie z istniejącym kontraruchem, ulicą Urzędniczą (od strony ulicy Czarnowiejskiej) w kierunku ul. Lea lub dalej ulicy Królewskiej.

Nie jest to jedyne takie miejsce w Krakowie, w którym kierowcy ignorują bardzo czytelne oznakowanie pionowe i poziome, dodatkowo nie płacąc za postój w strefie płatnego parkowania.

W związku z powyższym, Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów, **wnioskuje o montaż dodatkowych elastycznych słupków drogowych** przeciwdziałających nielegalnemu parkowaniu albo innych rozwiązań, które **nie pozwolą na fizyczny postój** samochodów w opisywanym miejscu.

Ponadto, wnioskujemy o przeanalizowanie i wprowadzenie do stosowania w przyszłości, na wszystkich tego typu skrzyżowaniach w Krakowie, takich rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu bądź przebudowy tych skrzyżowań w taki sposób, aby niemożliwe było parkowanie samochodów.

Informacje dotyczące oczekiwanego sposobu załatwienia sprawy

- ✓ W odpowiedzi każdorazowo proszę podać nasz numer sprawy widoczny w lewym górnym rogu pisma.
- ✓ Odpowiedź proszę udzielić w formie tekstu otwartego (DOC, ODT, TXT), który umożliwi jego odczytanie również osobom z niepełnosprawnością narządu wzroku.
- ✓ W odpowiedzi prosimy o zachowanie numeracji zgodnej z wnioskiem, a w przypadku odpowiedzi negatywnej na dany punkt lub podpunkt proszę podać podstawę prawną przedstawionego stanowiska.
- ✓ Ponadto informuję, że decyzją Zarządu Stowarzyszenia korespondencja dotycząca spraw publicznych prowadzona przez Stowarzyszenie publikowana jest na stronach internetowych <https://kmr.org.pl>

Z poważaniem,
Za Zarząd Stowarzyszenia,

Łukasz Krzysztof Chruścicki
/podpisano elektronicznie/

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) aa.

Oświadczenie.

Korespondencję w tej sprawie proszę kierować do mnie za pomocą środków komunikacji elektronicznej zgodnie z art. 39' ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.).