



PREZYDENT MIASTA KRAKOWA

Kraków, 14 LIP 2021

GK-01.1431.1.34.2021

Pan
Łukasz Krzysztof Chruścicki
Sekretarz Stowarzyszenia
Kraków Miastem Rowerów
zarzad@kmr.krakow.org

Dotyczy: WNIOSKU O UDOSTĘPNIENIE INFORMACJI PUBLICZNEJ Z DNIA 21 CZERWCA 2021 R. (KMR/12/2021)

Na podstawie art. 13 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (t.j. Dz. U. z 2020 r. poz. 2176), po rozpatrzeniu wniosku o udostępnienie informacji publicznej z dnia 21 czerwca 2021 r. (znak sprawy: KMR/12/2021) informuję.

W okresie ostatnich 24 miesięcy, tj. od lipca 2019 r. do czerwca 2021 r. w ramach zadania nr GK/T1.233/18 „Budowa kładki pieszo-rowerowej w rejonie stacji kolejowej Kraków Bonarka” podejmowane były następujące działania:

1. Kontynuowane były negocjacje treści porozumienia w sprawie dofinansowania realizacji inwestycji kolejowej pn.: „Opracowanie dokumentacji projektowej i wykonanie robót budowlanych na odcinku Kraków Płaszów – Podbory Skawińskie”. Porozumienie zostało ostatecznie podpisane 17 grudnia 2019 r.
2. W dniu 20 grudnia 2019 r. Zamawiający przekazał Miastu pierwszą część dokumentacji projektowej, co pozwoliło na wypłacenie I transzy dofinansowania określonego w porozumieniu na 1 000 000,00 zł.
3. W 2020 roku Wykonawca prowadził prace projektowe dla łącznika drogowego pomiędzy ul. Łagiewnicką i ul. Tischnera.
4. W dniu 18 września 2020 r Wykonawca złożył wniosek o wydanie decyzji o zgodzie na realizację inwestycji drogowej (ZRID) dla łącznika drogowego pomiędzy

ul. Łagiewnicką a ul. Tischnera. Wniosek obejmował również budowę kładki pieszo-rowerowej przy stacji Kraków Bonarka od strony ul. Tischnera (zadanie 2a).

5. Decyzja ZRID nr 2/6740.4.2021 została wydana przez Prezydenta Miasta Krakowa 20 stycznia 2021 r.
6. W dniu 26 stycznia 2021 r. Prezydent Miasta Krakowa wydał postanowienie o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji ZRID nr 2/6740.4.2021.
7. W dniu 9 marca 2021 r. od decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zostało wniesione odwołanie do Wojewody Małopolskiego przez Auto Centrum Golemo spółka jawna.
8. W dniu 5 maja 2021 r. Wykonawca przekazał do Małopolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Krakowie pisemne wyjaśnienia w zakresie kwestii poruszonych w odwołaniu.
9. Aktualnie trwa postępowanie odwoławcze przed Wojewodą Małopolskim.
10. W dniu 7 maja 2021 r. zawarto aneks nr 1 do Porozumienia z dnia 17 grudnia 2019 r. pomiędzy Gminą Miejską Kraków a PKP PLK S.A., wydłużający termin obowiązywania umowy do 27 września 2021 r. Wobec trwającego postępowania odwoławczego i nieznanego terminu jego rozstrzygnięcia przyjęty w aneksie termin może wymagać korekty.

Odnośnie harmonogramu realizacji zadania GK/T.1233/18 informuję, że zgodnie z Wieloletnią Prognozą Finansową Miasta Krakowa na lata 2021–2044, realizacja robót budowlanych jest przewidziana na lata 2024-2025, na który to cel zabezpieczono 18 mln zł. Ewentualne działania na rzecz przyspieszenia realizacji kładki uzależnione są od możliwości finansowych Miasta (ewentualne przesunięcie środków na lata 2022-2023) oraz terminu i sposobu rozstrzygnięcia odwołania od decyzji ZRID, co warunkuje możliwość przystąpienia do prac budowlanych.

Jednocześnie pragnę przeprosić za zwłokę w odpowiedzi na wniosek, co było spowodowane błędną dekretacją przez pracownika odpowiedzialnego za jego realizację.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Wacław Skubida
Dyrektor
Wydziału Gospodarki Komunalnej

Otrzymują:
1. Adresat
2. GK-01 aa

Do wiadomości:
Wydział Organizacji i Nadzoru UMK