



Kraków, 3 września 2024r.

**Szanowny Pan
Aleksander Miszański
Prezydent Miasta Krakowa**

**Szanowny Pan
Łukasz Franek
Przewodniczący Zespołu Zadaniowego
ds. kierunku rozwoju infrastruktury
rowerowej Miasta Krakowa**

**Szanowna Pani
Magdalena Nowak-Obrzut
Dyrektor Zarządu Dróg Miasta Krakowa**

Dotyczy: kompleksowa likwidacja uskoków występujących w ciągach tras rowerowych

Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów zwraca uwagę na następujące zapisy obowiązującego Zarządzenia PMK nr 3113/2018 (Standardy techniczne i wykonawcze dla infrastruktury rowerowej Miasta Krakowa):

- „na drogach dla rowerów oraz drogach dla rowerów i pieszych nie dopuszcza się nawierzchni z kostki betonowej lub kamiennej. **Nie dopuszcza się również uskoków i innych nierówności większych niż 0,004 m (4 mm)**”
- „**Nie dopuszcza się uskoków na styku drogi dla rowerów i jezdni ogólnodostępnej większych niż 0,4 cm.**”
- Dla uspokajania ruchu samochodowego należy stosować progi płytowe U-16b lub U-16c o długości ponad 5,0 m lub progi wyspowe (poduszkowe). **Inne progi (listwowe, podrzutowe) nieskutecznie egzekwują ograniczenie prędkości, zwiększają hałas lub stanowią utrudnienie dla rowerzystów.**

W związku z powtarzaniem wielokrotnymi prośbami mieszkańców o likwidację nielegalnych, ale licznie występujących w Krakowie uskoków (szczególnie na przejazdach dla rowerów) – niestety bez większych efektów - oraz nagłośnioną niedawno akcją nieznanymi osobami, identyfikującymi się jako „Nocny Zarząd Dróg Rowerowych”, **wnoszemy o kompleksowy przegląd i likwidację uskoków w ciągu dróg dla rowerów oraz wzdłuż głównych tras rowerowych, prowadzących jezdniami ogólnodostępnymi.**

Lista około 100 lokalizacji, wymagających naprawy, została przygotowana w związku z jedną z propozycji do Budżetu Obywatelskiego (jeśli będzie trzeba, to możemy tę listę dostarczyć). Dodatkowo Zarząd Dróg Miasta Krakowa na pewno wciąż posiada bogatą korespondencję z mieszkańcami, gdzie wskazane zostały miejsca do naprawy, stąd rozpoczęcie systemowej likwidacji uskoków może ruszyć od zaraz. Podkreślamy, że wymieniona lista 100 lokalizacji nie wyczerpuje tematu, miejsc wymagających naprawy jest znacznie więcej.

Zwracamy też uwagę, że w obecnej sytuacji jednorazowe działania, angażujące spore środki (jak zerwanie i położenie nowej nawierzchni pod ICE, dopasowanej do obrzeży) nie wystarczą. Lista miejsc, które wymagają napraw jest bardzo długa, a „oddolne” działania wskazują na możliwość wykonania niedrogich napraw. **Wnoszemy o opracowanie różnych metod likwidacji uskoków – naszym zdaniem w bardzo wielu miejscach uzasadnione będą doraźne, tanie i proste rozwiązania** – czy to z powodu oszczędności środków, czy też z powodu oczekiwania na planowaną w dalekiej przyszłości przebudowę. W razie potrzeby oferujemy pomoc w tworzeniu listy miejsc oraz opracowywaniu rozwiązań technicznych.

Z uwagi na – jak oceniamy – coraz dobitniej pokazywaną niecierpliwość mieszkańców oraz dotychczasową opieszałość Miasta Krakowa (przez 6 lat obowiązywania Standardów urzędnicy skupiali się na wymyślaniu usprawiedliwień) **wnoszemy o przekierowanie minimum 20% środków finansowych z puli remontów nakładkowych na**



Stowarzyszenie Kraków Miastem Rowerów

likwidację uskoków, do czasu uporania się z problemem. Zwracamy uwagę, że stosowanie oszczędniejszej technologii wydatnie przyspieszy dzień, w którym infrastruktura będzie spełniała wymagania Standardów.

Oprócz uskoków na drogach dla rowerów lub na styku drogi rowerowej z jezdnią, **problemem są również nierówności w jezdniach oraz progi podrzutowe czy listwowe** – w miejscach, gdzie prowadzony jest ruch rowerowy (np. ul. Twardowskiego). Zwracamy uwagę, że w tej sytuacji właściwym rozwiązaniem, wskazanym w Standardach, są progi wypowe; można również rozważyć taki montaż progów podrzutowych/listwowych, aby pozostało obok miejsce do przejazdu rowerem, skutecznie zabezpieczone przez zastawieniem (np. przez zaparkowany pojazd). Dotychczas najchętniej stosowane progi niestety wykazują poważne wady przy rosnącym ruchu rowerów i innych „e-mobilnych” środków transportu – **czego przykładem śmiertelny wypadek na ul. Zarzecze, gdzie kierujący hulajnogą elektryczną wywrócił się na takim progu.**

Z wyrazami szacunku

za Zarząd KMR

Marcin Dumnicki